



VERENIGING
ZAKELIJKE RIJDERS

Aan de Staatssecretaris van Financiën
De heer E. Eerenberg
Postbus 20201
2500 EE Den Haag

Datum: 18 mei 2026

Betreft: Verzoek om uitzonderingsbepaling pseudo-eindheffing per 1 januari 2027

Geachte heer Eerenberg,

Namens de zakelijke rijders in Nederland, al dan niet aangesloten bij de Vereniging Zakelijke Rijders (VZR), richt ik mij tot u met betrekking tot de voorgenomen invoering van de pseudo-eindheffing per 1 januari 2027. Hoewel wij begrip hebben voor de beleidsdoelstellingen achter fiscale regulering, maken wij ons grote zorgen over de praktische uitwerking van deze maatregel op de arbeidsmobiliteit en de financiële positie van werknemers.

De kern van ons bezwaar ligt in het feit dat de huidige vormgeving van de pseudo-eindheffing, die 12% van de cataloguswaarde bedraagt, het “doorschuiven” van leaseauto’s feitelijk belemmert. In de huidige praktijk kunnen werkgevers vaak afzien van het doorberekenen van een contractuele afkoopsom aan een vertrekkende werknemer, omdat het voertuig en het leasecontract direct kunnen worden meegenomen naar de volgende werkgever. In veel autoregelingen staat het meenemen van de leaseauto naar de nieuwe werkgever ook als optie beschreven. Door de introductie van de nieuwe heffing wordt in dergelijke gevallen vanaf 2027 een extra belasting geheven voor de nieuwe werkgever, waardoor in feite het meenemen van de auto onmogelijk wordt gemaakt.

Het effect hiervan is dat werknemers die van baan willen wisselen worden geconfronteerd met aanzienlijke afkoopsommen. Hoewel de pseudo-eindheffing formeel niet mag worden doorberekend aan de werknemer, is het indirecte effect dat de werknemer de rekening alsnog betaalt via de afkoopsom van het leasecontract. Dit had voorkomen kunnen worden door de auto mee te nemen naar de nieuwe werkgever. Dit vormt een directe barrière voor een gezonde arbeidsmobiliteit en leidt tot onwenselijke en onacceptabele financiële bijeffecten voor de individuele werknemer. Dit achten wij een onbedoeld neveneffect van de regeling.

Wij verzoeken u daarom met klem om een uitzondering te maken in de regelgeving voor situaties waarin een werknemer de organisatie verlaat. Ons pleidooi is dat een leasevoertuig het lopende leasecontract moet kunnen uitdienen, zonder dat de pseudo-eindheffing van toepassing is. Hiermee houdt u werknemers vrij van onnodig hoge kosten en voorkomt u dat de regeling de arbeidsmarkt onnodig op slot zet.

Graag treden wij met u in overleg om de impact van deze regeling nader toe te lichten en gezamenlijk tot een werkbare oplossing te komen.

In afwachting van uw spoedige reactie verblijf ik,



VERENIGING
ZAKELIJKE RIJDERS

Hoogachtend,

Vereniging Zakelijke Rijders

Martin Huisman
Voorzitter