



EV VAN HET JAAR 2025

Jouw gids naar de
ideale elektrische zakenauto.



> www.vzr.nl

VOORWOORD

Dit boekje is jouw handige startpunt in de zoektocht naar een nieuwe elektrische zakenauto. Hierin brengen we de belangrijkste criteria van EV's overzichtelijk samen tot een praktische keuzehulp. Steeds meer werkgevers stimuleren – of verplichten – hun bestuurders om elektrisch te gaan rijden. Maar ook binnen die kaders valt er nog genoeg te kiezen. Dit boekje helpt je om de auto te vinden die het beste bij jou past.

De aanzet tot deze uitgave is de **zevende verkiezing van de EV van het Jaar**. Waar in de beginjaren het aanbod nog beperkt was, is er inmiddels ruime keuze in elk segment. Sterker nog, door de groei van het aantal modellen is er dit jaar een extra categorie toegevoegd. De vier categorieën zijn nu: **Midden, Hoog, Premium en Top**.

De vakjury heeft de deelnemende modellen beoordeeld op acht objectieve criteria, elk met een specifieke weging. Zo bepalen we welke auto het beste aansluit bij de wensen en eisen van zakelijke rijders en daarmee de titel **EV van het Jaar** verdient.

Daarnaast is er een speciale onderscheiding voor een veelbelovend nieuw model: de **Belofte van 2025**. Dit is een auto die nog niet beoordeeld kan worden op uitgebreide data en minder dan 100 registraties heeft, maar die nu al indruk maakt.

Met deze verkiezing en het bijbehorende onderzoek maken we het keuzeproces transparant en bieden we jou een praktisch hulpmiddel in de steeds groter wordende EV-markt.

Gefeliciteerd aan de winnaars! En voor jou als zakelijke rijder: veel leesplezier en succes met je keuze!

Anton Pluim, Directeur VZR



INHOUD

EV VAN HET JAAR **CRITERIA**

In 2019 is de EV van het jaar ontstaan om een nauwkeurige vergelijking te kunnen maken tussen volledig elektrische auto's.

De jury bestaat uit experts vanuit verschillende disciplines. Gezamenlijk hebben zij criteria bepaald op basis waarvan de EV's vergeleken worden.

De acht criteria met de bijbehorende weging zijn:

RANGE | 2

LAADSNELHEID | 3

TREKGEWICHT | 1

REGISTRATIES | 2

VERKOOPPRIJS | 1

LEASETARIEF | 3

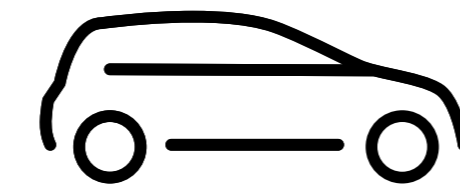
RIJEIGENSCHAPPEN | 3

GEBRUIKSGEMAK | 3

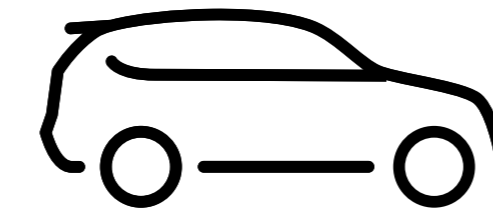
Details over de criteria staan beschreven in de komende hoofdstukken, inclusief een **TOP 3** van best scorende EV's per segment in die categorie. Bij elke criteria is alleen de best scorende uitvoering van een merk/model gepubliceerd.

De EV's zijn verdeeld in vier categorieën. Van elke categorie wordt de **TOP 3** bekendgemaakt. De categorieën zijn als volgt opgedeeld:

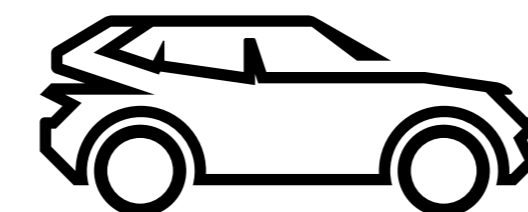
MIDDEN SEGMENT



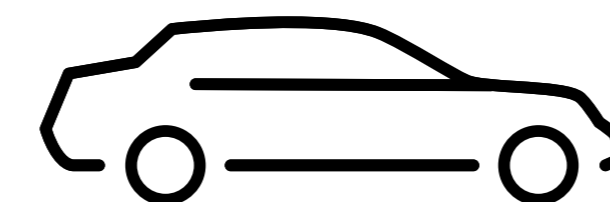
HOGE SEGMENT



PREMIUM SEGMENT



TOP SEGMENT



De jury kiest uit de segment winnaars ook een overall winnaar **EV van het jaar 2025**.

Om EV van het jaar genoemd te kunnen worden geldt er een ondergrens van 100 registraties in 2024. De complete lijst met alle EV's die in de beoordeling zijn meegenomen staan in de **> Bijlage**. Hier is ook de scoringsverdeling die is aangehouden te vinden.

JURY EV VAN HET JAAR



Martin Huisman

Voorzitter VZR en juryvoorzitter

Weer is deze verkiezing omvangrijker, het aantal EV-modellen neemt nog steeds toe en ook de specificaties van elektrische auto's veranderen razendsnel. Dit stelt de jury voor de taak om iedere keer opnieuw naar de grenswaarden te kijken behorende bij de gestelde criteria. Dit gebeurt op basis van logica en normaalverdeling. EV's zijn gemeengoed en dan zie je dat basisbehoeftes van berijders steeds vaker ingevuld worden. Deze verkiezing is zoveel mogelijk geobjectiveerd, ondersteund door een uiterst deskundige jury. Dit geeft mooie discussies en maakt de verkiezing meetbaar, transparant en objectief.



Damiaan Hage

Hoofdredacteur AutoWeek

Hoewel er meer nieuwe elektrische auto's dan ooit worden verkocht, kunnen we wel zeggen dat de EV het moeilijk heeft. Nu financiële voordelen wegvallen, moet de EV op eigen kracht consumenten voor zich winnen. Die hebben zorgen over de restwaarde, infrastructuur of milieubelasting. Politiek en industrie zullen een harde dobber hebben aan deze groep. Bij AutoWeek hebben we gekeken naar de gebruiksvriendelijkheid van elektrische auto's: is er genoeg ruimte, werkt alles logisch en is het entertainmentsysteem te begrijpen? En natuurlijk zijn de rijeigenschappen onverminderd belangrijk. Want iedereen wil een veilige en voorspelbare auto.



Roel Keunen

Product Manager Hardware & Installations
Eneco eMobility

De vooruitgang op het gebied van batterij-technologie en OBC's (OnBoard Chargers) speelt een belangrijke rol in de groei en acceptatie van elektrische voertuigen. Innovaties zoals solid-state batterijen, snellere laadtechnologieën, en bidirectioneel laden verbeteren de prestaties, efficiëntie en gebruiksgemak van EV's aanzienlijk. De invoering van nieuwe protocollen de komende jaren zijn cruciaal voor de verdere ontwikkeling en commercialisering van deze technologieën bij EV- en laadpaalfabrikanten.



Ferry Weijers

Car Procurement & Remarketing
Director Ayvens

Onbekend maakt onbemind, maar als het gaat om EV geldt vooral het omgekeerde: bekend maakt bemind. En op dat vlak zien we veel positieve ontwikkelingen. Het aanbod (met name in de kleinere segmenten) wordt steeds groter, we zien een daling in de nieuwprijzen en er ontstaat een markt voor gebruikte EV's als gevolg van de auto's die na het einde van het leasecontract opnieuw op de markt komen. Om die reden raken steeds meer mensen bekend met elektrisch rijden.



Niek Schenk

Content director Automotive DPG Media

Met alle tegenwind van dit moment lijkt het soms of er weinig toekomst is voor de elektrische auto. De fiscale voordelen verdwijnen als sneeuw voor de zon en wie zonnepanelen heeft aangeschaft profiteert daar veel minder van dan ooit is beloofd. Toch ben ik ervan overtuigd dat het uiteindelijk goed komt. Binnen een paar jaar zullen elektrische auto's goedkoper zijn dan vergelijkbare brandstofauto's. Eenmaal opgeladen komen ze dan veel verder dan nu en ze zijn net zo snel 'vol te tanken' als een brandstofauto. Maar tot het zover is wordt het nog even heel spannend in autoland.

1	Kia EV3 81,4kWh Air 5d	605 km
2	Hyundai Kona 65,4kWh Comfort Smart 5d	514 km
3	Volvo EX30 200kW Single Motor Ext. Range Core 5d	476 km
4	Zeekr X Long Range RWD 5d	440 km
4	MG ZS Comfort Long Range 5d	440 km

1	Peugeot e-3008 Allure EV 96kWh 230 Long Range 5d	701 km
2	Renault Scenic EV87 220 pk long range techno 5d	625 km
3	Ford Explorer BEV 77kWh Extended Range RWD 5d	602 km
4	Volvo EC40 Single Motor Ext. Range 185kW Core 5d	583 km
5	Kia EV6 84kWh Air RWD 5d	582 km

1	Tesla Model 3 Long Range RWD 4d	702 km
2	Peugeot e-5008 Allure EV 96kWh 230 Long Range 5d	668 km
3	Polestar 2 Long Range Single Motor 5d	659 km
4	Audi Q6 e-tron Edition performance 5d Sportback	656 km
5	Porsche Macan 4 5d	641 km

1	Mercedes-Benz EQS SUV EQS SUV 450+ AMG Line 5d	720 km
2	Volkswagen ID.7 BEV 86 kWh 210kW Pro S 5d	709 km
3	Mercedes-Benz EQE 350+ Business Sol. Luxury auto 4d	693 km
4	Porsche Taycan Plus	678 km
5	Polestar 3 Long range Single motor 5d	650 km

RANGE

De WLTP is de internationale meetmethode waarmee o.a. de range (of actieradius) van auto's wordt gemeten. Als het op range aankomt zien we de verschillen tussen de modellen steeds meer naar elkaar toe lopen. Er zijn uitschieters naar boven en naar beneden, maar een meerderheid van de modellen heeft een gemiddeld bereik van meer dan 400 km (WLTP). Verbeteringen in batterijtechnologie, efficiëntie van elektromotoren en optimalisatie van voertuiggewicht hebben bijgedragen aan deze toename. Daar is de zakelijke rijder tevreden over, want maar liefst 95% vindt de range voldoende voor dagelijks gebruik.

Als uitgangspunt is de Real Range van EV Database gehanteerd.

De range krijgt **wegingsfactor 2**



MIDDEN SEGMENT

1	Zeekr X Long Range RWD 5d	114,5 kW
2	Opel Corsa Electric BEV Long Range 51kWh GS 5d	111,5 kW
3	Volvo EX30 200kW Single Motor Extended Range Core 5d	110,7 kW
4	Peugeot e-208 Style 50 kWh 136 5d	109,5 kW
5	Kia EV3 81.4kWh Air 5d	106 kW

HOGE SEGMENT

1	Renault Megane E-Tech EV60 130 pk comfort range Evolution 5d	126 kW
2	Cupra Born 59kWh 170kW Essential Limited 5d	123,7 kW
3	Volkswagen ID.3 77kWh 150kW Pro S auto 5d	121,7 kW
4	Volkswagen ID.5 BEV 77 kWh 210 kW Pro 5d	119,3 kW
5	Cupra Tavascan 77kWh 210kW Business auto 5d	117,5 kW

PREMIUM SEGMENT

1	Tesla Model 3 Long Range RWD 4d	146,3 kW
2	Hyundai IONIQ 6 77,4kWh Style 4d	135,7 kW
3	BMW i4 eDrive40 5d	127 kW
4	Tesla Model Y RWD 5d	123,8 kW
5	Polestar 2 Long Range Single Motor 5d	123,3 kW

TOP SEGMENT

1	Tesla Model S Dual Motor	126,5 kW
2	Volkswagen ID.7 BEV 77kWh 210 kW Pro 5d	124,3 kW
3	Zeekr 001 Performance AWD 5d	121 kW
4	Porsche Taycan Plus	117 kW
5	BMW i5 Sedan eDrive40 4d	116,2 kW

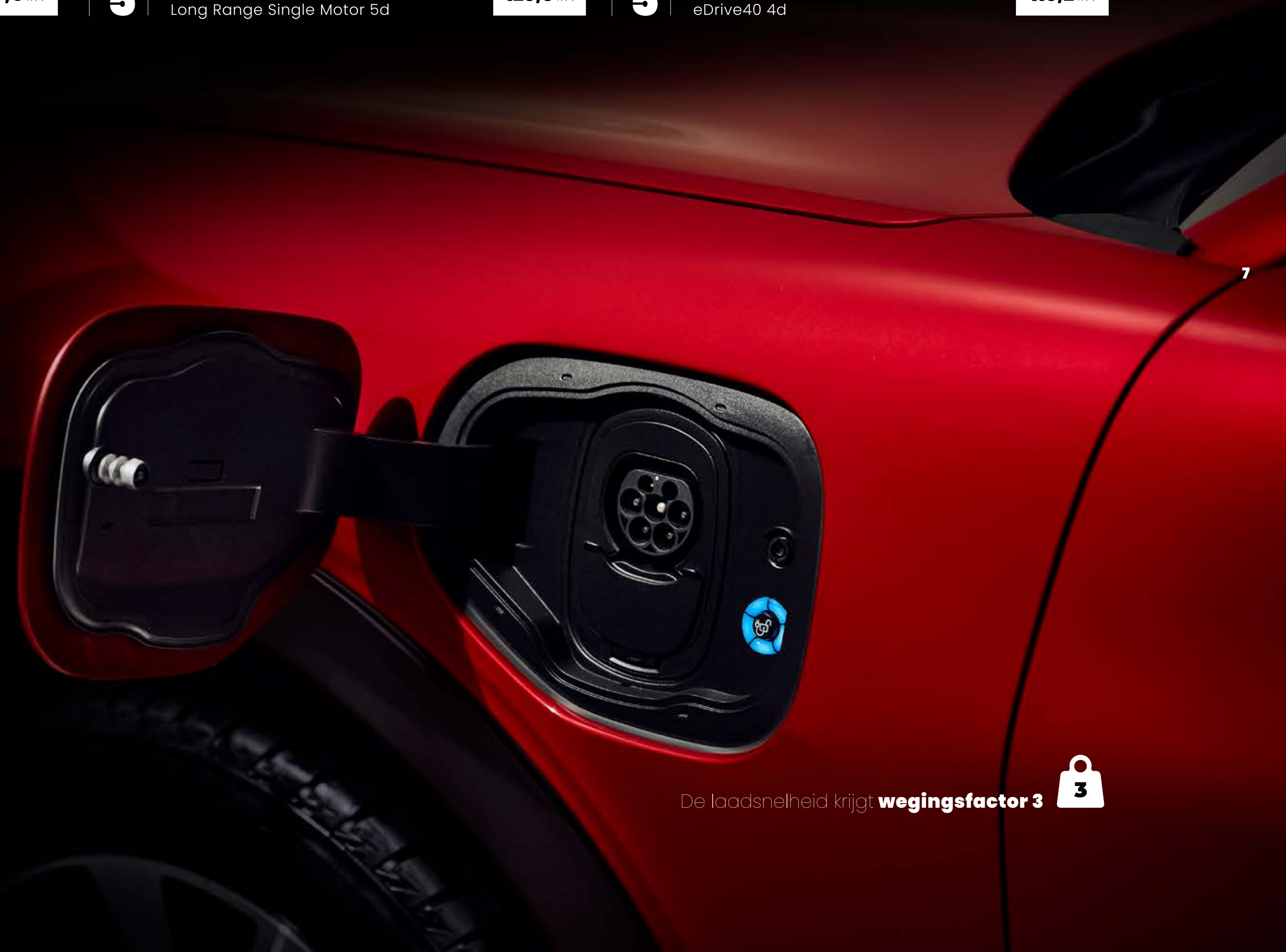
LAADSNELHEID

Tijd is geld, dus de oplaadtijd is voor de meeste zakelijke rijders heel belangrijk. In het afgelopen decennium zijn laadsystemen geëvolueerd waardoor auto's sneller kunnen worden opgeladen.

Tegenwoordig zijn er snellaadtechnologieën met vermogens van 150 kW tot 350 kW. Deze hogere laadvermogens hebben de laadtijden flink verkort. Ook geavanceerde koelsystemen dragen bij aan de efficiëntie en snelheid van het opladen.

De laadsnelheid hebben we berekend in samenwerking met Eneco eMobility. De laadsnelheid die wij als criterium gebruiken is gebaseerd op het gemiddelde laadgedrag van de gebruikers.

Alle laadmogelijkheden worden meegenomen, thuisladen, openbaar laden en met een snellader langs de snelweg. Voor de laadsnelheid nemen we de gemiddelde laadsnelheid in (reële) kilowatt per uur.



De laadsnelheid krijgt **wegingsfactor 3**



1	Volvo EX30 200kW Single Motor Ext Range Core 5d	1600 kg
1	Zeekr X Long Range RWD 5d	1600 kg
1	Smart #3 BEV 66KWH PREMIUM 5d	1600 kg
1	Smart #1 BEV 66kWh Pro+ 5d	1600 kg
5	Jeep Avenger 54kWh Summit 5d	1200 kg

1	Kia EV6 84kWh Air RWD 5d	1800 kg
1	Volvo EX40 Twin Motor Performance 325kW Plus 5d	1800 kg
3	Hyundai IONIQ 5 84kWh Style auto 5d	1600 kg
4	Volvo EC40 Single Motor Extended Range 185kW Core 5d	1500 kg
4	Volvo EX40 Single Motor Extended Range 185kW Core 5d	1500 kg

1	Audi Q6 e-tron Edition quattro 5d	2400 kg
2	Porsche Macan 4 5d	2000 kg
3	BMW i4 eDrive40 5d	1600 kg
3	Tesla Model Y RWD 5d	1600 kg
5	Hyundai IONIQ 6 77,4kWh Style 4d	1500 kg

1	BMW iX xDrive 50	2500 kg
1	Kia EV9 99.8kWh AWD Dual Air Auto 5d	2500 kg
3	Lotus Eletre EDS 450 auto 4WD 5d	2250 kg
3	Tesla Model X Dual Motor	2250 kg
5	Polestar 3 Long range Dual motor Perf. 5d	2200 kg

TREKGEWICHT

EV's kunnen tegenwoordig aanzienlijke lasten trekken dankzij geoptimaliseerde motoren, efficiënt energiebeheer en verbeterde batterijtechnologie. Fabrikanten richten zich op het vergroten van het trekgewicht om elektrische auto's aantrekkelijker te maken voor de doelgroep die een caravan of aanhanger gebruikt. Een wijze zet want 22% van de zakelijke rijders die niet in een EV rijden, kiest voor hun volgende auto geen EV omdat deze in hun ogen onvoldoende geschikt is voor het trekken van een caravan of aanhanger.



Het trekgewicht krijgt **wegingsfactor 1**



1	Volvo EX30	10824
2	Hyundai Kona	3030
3	Peugeot e-208	2474
4	Jeep Avenger Electric	2058
5	Mini Cooper	1872

1	Kia Niro EV	5403
2	Audi Q4 e-tron	4154
3	BMW iX1	3875
4	Škoda Enyaq	3783
5	Volvo EX40	2801

1	Tesla Model Y	19063
2	Tesla Model 3	10701
3	BMW i4	2029
4	Polestar 2	1632
5	BYD SEAL U	1105

1	BMW i5	1407
2	Volkswagen ID.7	1207
3	Kia EV9	1050
4	XPENG G9	752
5	Zeekr 001	572



REGISTRATIES

Van de 381.227 geregistreerde personenauto's in 2024 rolden er circa 132.166 (34,7%) EV's van de band. Dit is bijna 16% meer dan in 2023. Deze groei komt mede doordat steeds meer bedrijven EV's stimuleren of zelfs verplicht stellen voor hun wagenpark. In 2024 gaf een derde van de berijders al aan dat er in hun bedrijf sprake is van een dergelijke EV-verplichting.

De registraties krijgt **wegingsfactor 2**



1	Dacia Spring Electric 65 Expression 5d	€ 18.910
2	Dongfeng Box 42kWh 70kW Premium Edition 5d	€ 21.990
3	Citroën e-C3 EV 44kWh 113 You 5d	€ 23.300
4	Fiat 500e 24kWh RED	€ 27.990
5	Renault 5 BEV 52kWh 150 pk Techno comfort range 5d	€ 31.920

1	MG MG4 Electric 51kWh	€ 30.990
2	Cupra Born 59kWh 170kW Essential Limited 5d	€ 33.785
3	Citroën e-C4 EV 50kWh You 5d	€ 34.215
4	MG MG4 64kWh Comfort 5d	€ 34.490
5	Volkswagen ID.3 52kWh 125kW Pure auto 5d	€ 34.895

1	Tesla Model 3 RWD 4d	€ 39.990
2	BYD SEAL U 71.8kWh Comfort	€ 41.990
3	XPENG G6 RWD Standard Range 5d	€ 42.990
4	Polestar 2 Standard Range Single Motor 5d	€ 43.650
5	Ford Mustang Mach-E Standard Range RWD Mach-E 5d	€ 44.800

1	Volkswagen ID.7 BEV 77 kWh 210 kW Pro 5d	€ 56.720
2	XPENG G9 RWD Standard Range 5d	€ 57.990
3	Zeekr 001 Long Range RWD 5d	€ 58.490
4	NIO ET5 Standard Range (inclusief batterij) 4d	€ 61.271
5	Polestar 4 Long Range Single Motor 5d	€ 63.500

VERKOOPPRIJS

In 2024 hebben bepaalde merken prijsaanpassingen doorgevoerd om hun elektrische modellen extra aantrekkelijk te maken. Denk aan goedkopere basismodellen of modellen met juist meer uitrusting tegen dezelfde prijs. Ook neemt het aanbod van Chinese merken toe. Desondanks is een gemiddelde EV nog niet echt goedkoop in de aanschaf. De vanaf catalogusprijs is anno 2025 voor veel leaserijders belangrijker geworden omdat dit de basis is voor de fiscale bijtelling. De bijtelling is voor een nieuwe EV dit jaar weer een procent gestegen. Voor een auto die in 2025 geregistreerd wordt geldt 17% over de eerste € 30.000,- en over het meerdere daarboven 22%.



De verkoopprijs krijgt **wegingsfactor 1**



1	Dacia Spring Electric 45 Expression 5d	€ 269,98
2	Citroën e-C3 EV 44kWh 113 You 5d	€ 372,28
3	Dongfeng Box 42kWh 70kW Premium Edition 5d	€ 383,21
4	Fiat 500e 24kWh RED	€ 436,67
5	Renault 5 BEV 52kWh 150 pk Techno comfort range 5d	€ 443,40

1	MG MG4 51kWh Standard 5d	€ 506,90
2	Renault Megane E-Tech EV60 130 pk comfort range Evolution 5d	€ 515,85
3	Volkswagen ID.3 52kWh 125kW Pure auto 5d	€ 518,12
4	Cupra Born 59kWh 170kW Essential Limited 5d	€ 530,92
5	Citroën e-C4 EV 50kWh You 5d	€ 535,64

1	Hyundai IONIQ 6 53kWh Style 4d	€ 598,96
2	Polestar 2 Standard Range Single Motor 5d	€ 610,73
3	Tesla Model 3 RWD 4d	€ 612,65
4	Ford Capri BEV 77kWh Extended Range RWD 5d	€ 658,43
5	BYD SEAL U 71.8 kWh Comfort	€ 660,07

1	Zeekr 001 Long Range RWD 5d	€ 790,90
2	Polestar 4 Long Range Single Motor 5d	€ 794,40
3	Volkswagen ID.7 BEV 77 kWh 210 kW Pro 5d	€ 819,57
4	XPENG G9 RWD Standard Range 5d	€ 880,00
5	NIO ET5 Standard Range (incl. batterij) 4d	€ 910,88

LEASETARIEF

Het leasetarief is opgebouwd uit verschillende componenten en wordt mede bepaald door de (verwachte) restwaarde op eindecontract-datum en de kosten voor reparatie, onderhoud en banden tijdens de looptijd van het contract.

Ayvens heeft de leasetarieven aangeleverd waardoor we een goede indicatie hebben voor het totaal van deze componenten. Tariefindicatie is op basis van 60 maanden en 10.000 kilometer per jaar.

Het leasetarief krijgt **wegingsfactor 3**



1 | **Mini** Cooper E

8

1 | **Kia** EV3
58.3kWh Air 5d

8

1 | **Mini** Aceman E

8

1 | **Kia** EV3
81,4kWh Air 5d

8

1 | **Fiat** 600e
BEV 54kWh RED 5d

8

1 | **Mini** Countryman
BEV E 5d

8

2 | **MG** MG4
51kWh Standard 5d

7

2 | **Renault** Megane E-Tech
EV60 130 pk comfort range Evolution 5d

7

2 | **Volkswagen** ID.3
52kWh 125kW Pure auto 5d

7

2 | **Cupra** Born
59kWh 170kW Essential Limited 5d

7

1 | **Tesla** Model 3
RWD 4d

8

1 | **BYD** SEAL
82.5 kWh AWD Excellence

8

1 | **XPENG** G6
AWD Performance 5d

8

1 | **BMW** i4
eDrive35 5d

8

1 | **Porsche** Macan
4S 5d

8

1 | **BMW** i7
eDrive50

9

2 | **Zeekr** 001
Long Range RWD 5d

8

2 | **Polestar** 4
Long Range Single Motor 5d

8

2 | **Mercedes-Benz** EQE
300 Business Solution Luxury auto 4d

8

2 | **Kia** EV9
76.1kWh RWD First Edition Auto 5d

8

RIJEIGENSCHAPPEN

De zakelijke rijder legde in 2024 gemiddeld 33.900 kilometer per jaar af, dus goede rijeigenschappen van een EV zijn een belangrijk. Dan hebben we het niet alleen over de sprintjes bij het groene verkeerslicht. Denk bijvoorbeeld aan het gebruik van One Pedal Drive, verschillende rijmodi in de auto en de wegligging. Met AutoWeek als jurylid is er dan ook een goed oordeel geveld.



De rijeigenschappen krijgt **wegingsfactor 3**



1	Kia EV3 58.3kWh Air 5d	8
2	Mini Aceman E/SE	7
2	Hyundai Kona 48,4 kWh Comfort Smart 5d	7
2	Fiat 500e 24 kWh RED	7
2	Dongfeng Box 42kWh 70kW Premium Edition 5d	7

1	Mini Countryman BEV E 5d	8
1	Kia Niro EV 64.8kWh Light 5d	8
1	Škoda Enyaq 60 Selection 5d	8
1	Kia EV6 84kWh Air RWD 5d	8
1	BYD Dolphin Design 5d	8

1	Ford Capri BEV 77kWh Extended Range RWD 5d	8
1	BYD SEAL U 71.8 kWh Comfort	8
3	Tesla Model 3 Long Range RWD 4d	7
3	Polestar 2 Standard Range Single Motor 5d	7
3	Tesla Model Y RWD 5d	7

1	Kia EV9 99.8kWh AWD Dual Air Auto 5d	9
2	BMW i7 eDrive50	8
2	Zeekr 001 Long Range RWD 5d	8
2	BMW iX xDrive 50	8
2	XPENG G9 RWD Long Range 5d	8

GEBRUIKSGEMAK

Voor de één is de auto een voertuig om van A naar B te rijden, voor de ander is het een rijdend kantoor.

In beide gevallen is gebruiksgemak belangrijk. De gemiddelde EV is al uitgerust met allerlei

connectiviteits- en rijassistentiesystemen. Een goede werking en het makkelijk en logisch

kunnen bedienen van deze systemen is onderdeel van het gebruiksgemak. Daarnaast wordt

ook de (praktische) ruimte in de auto door jurylid Autoweek meegenomen.

Het gebruiksgemak krijgt **wegingsfactor 3**



DE BELOFTE **VAN 2025**

Deze categorie is ontstaan om aandacht te geven aan auto's die in 2024 net op de markt zijn gekomen en nog geen 100 registraties hebben. Van deze EV's zijn onvoldoende data beschikbaar voor een volledige beoordeling, maar de jury wil wel de potentie van een nieuw model erkennen. Met de Belofte van 2025 wordt deze erkenning geven.

Hyundai Inster

De Hyundai Inster is een compacte elektrische auto die functionaliteit, efficiëntie en moderne technologie op een gebalanceerde manier samenbrengt. Met een doordacht ontwerp, een praktische actieradius en een ruim interieur voor zijn segment, biedt hij een complete oplossing voor zowel stedelijk als regionaal gebruik. Een auto waarin alles lijkt te kloppen, zonder overbodige franjes.



DE TOP 3 VAN ELKE CATEGORIE IS GEWORDEN

De verschillende criteria gecombineerd met hoogte van de wegingsfactor geeft de uiteindelijke uitslag per categorie.

Renault 5



Renault Megane E-Tech



Tesla Model 3



Zeekr 001



MIDDEN SEGMENT

- 1** | **Renault 5** | **231** punten
- 2** | **Opel Corsa Electric** | **231** punten
- 3** | **Volvo EX30** | **224** punten

HOGE SEGMENT

- 1** | **Renault Megane E-Tech** | **289** punten
- 2** | **Volkswagen ID.3** | **262** punten
- 3** | **Cupra Born** | **262** punten

PREMIUM SEGMENT

- 1** | **Tesla Model 3** | **295** punten
- 2** | **Polestar 2** | **277** punten
- 3** | **Tesla Model Y** | **267** punten

TOP SEGMENT

- 1** | **Zeekr 001** | **293** punten
- 2** | **Volkswagen ID.7** | **292** punten
- 3** | **BMW i5** | **250** punten

* Bij gelijk puntenaantal heeft de jury beslist.

EV VAN **HET JAAR 2025**

RENAULT 5

De jury heeft de Renault 5 tot overall winnaar en daarmee tot EV van het jaar 2025 uitgeroepen.

Het model is nog maar kort verkrijgbaar en is nu al winnaar van het Midden segment.

Het design van de Renault 5 roept voor velen herinneringen op en combineert dit met de moderne elektrische technologie. Als winnaar van het Midden segment maakt de Renault 5 de elektrische auto beter bereikbaar voor veel zakelijke rijders.



NAWOORD

Zonder de zakelijke rijder zou de elektrificatie van het wagenpark niet zo ver zijn. Nederland is één van de koplopers in Europa. Hoewel het bijtellingsvoordeel steeds minder wordt, is er inmiddels een enorm aanbod van EV's in alle prijsklassen. Door de intensieve beoordelingen en evaluaties van de jury zijn we tot representatieve winnaars gekomen.

We feliciteren graag de winnaars in de 4 segmenten en de overall winnaar:



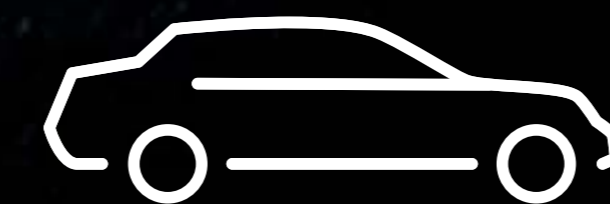
Renault 5



Renault Megane E-Tech



Tesla Model 3



Zeekr 001

Wij kijken nu al naar uit naar de volgende editie, waarbij we verwachten nog meer merken en modellen te kunnen meenemen in de beoordeling

BIJLAGEN

Lijst van beoordeelde auto's.



MIDDEN SEGMENT

MERK	MODEL	TYPE	MERK	MODEL	TYPE
Renault	5	BEV 52kWh 150 pk Techno comfort range 5d	Smart	#1	BEV 66kWh Pro+ 5d
Opel	Corsa Electric	BEV 50kWh GS 5d	Kia	EV3	81.4kWh Air 5d
Volvo	EX30	200kW Single Motor Extended Range Core 5d	Dongfeng	Box	42kWh 70kW Premium Edition 5d
Jeep	Avenger Electric	54kWh Summit 5d	Smart	#3	BEV 66KWH PRO+ 5d
Peugeot	e-208	Style 50kWh 136 5d	Opel	Mokka	54kWh 115kW Electric Edition Auto 5d
Hyundai	Kona	48,4 kWh Comfort Smart 5d	Peugeot	e-2008	Allure EV 50kWh 136 5d
Zeekr	X	Long Range RWD 5d	Mini	Aceman	SE
Citroen	e-C3	EV 44kWh 113 You 5d	Dacia	Spring	Electric 65 Expression 5d
Mini	Cooper	E	MG	ZS	Comfort Standard range 5d
Fiat	600e	BEV 54KWH RED 5d	Honda	e:Ny1	BEV 68.8kWh 150kW Limited Edition 5d
Fiat	500e	42kWh RED 3d			

HOGE SEGMENT

MERK	MODEL	TYPE	MERK	MODEL	TYPE
Renault	Megane E-Tech	EV60 130 pk comfort range Evolution 5d	BYD	DOLPHIN	Design 5d
CUPRA	Born	59kWh 170kW Essential Limited 5d	Audi	Q4 e-tron	45
Volkswagen	ID.3	77kWh 150kW Pro S auto 5d	Mercedes-Benz	EQA	EQA 250+ Business Solution AMG 5d
Ford	Explorer	BEV 77kWh Extended Range RWD 5d	CUPRA	Tavascan	77kWh 210kW Business auto 5d
Renault	Scenic	EV87 220 pk long range techno 5d	Opel	Astra	BEV 54kWh Business Edition auto 5d
Kia	Niro EV	64.8kWh Light 5d	BMW iX2	eDrive20 5d	BEV 52kWh 150 pk Techno comfort range 5d
Skoda	Enyaq	60 Selection 5d	Peugeot	e-3008	Allure EV 96 kWh 230 Long Range 5d
Renault	Scenic	EV60 170 pk comfort range techno 5d	Toyota	bZ4X	Active 5d
Kia	EV6	84kWh Air RWD 5d	Volvo	EC40	Single Motor Extended Range 185kW Core 5d
Volkswagen	ID.4	77kWh 210kW Pro Auto 5d	MG	MG5	Comfort Long Range 5d
Citroen	e-C4	EV 50kWh You 5d	BYD	ATTO 3	Comfort 5d
MG	MG4	64kWh Comfort 5d	Peugeot	e-308 SW	Allure EV 54kWh 156 5d
Mini	Countryman	BEV E 5d	Nissan	Ariya	63 kWh LIMITED EDITION 5d
BMW	iX1	eDrive20 5d	Volkswagen	ID.5	BEV 77 kWh 210 kW Pro 5d
Volvo	EX40	Single Motor 175kW Essential 5d	Mercedes-Benz	EQB	EQB 250+ Business Solution AMG 5d
Hyundai	IONIQ 5	84kWh Style auto 5d	Aiways	U5	63 kWh 150 kW Prime

PREMIUM SEGMENT

MERK	MODEL	TYPE	MERK	MODEL	TYPE
Tesla	Model 3	RWD 4d	BMW	i4	eDrive35 5d
Polestar	2	Standard Range Single Motor 5d	XPENG	G6	RWD Standard Range 5d
Hyundai	IONIQ 6	77,4kWh Style 4d	Peugeot	e-5008	Allure EV 96 kWh 230 Long Range 5d
Tesla	Model Y	RWD 5d	Ford	Mustang Mach-E	Extended Range RWD Premium 5d
BMW	i4	eDrive40 5d	BYD	SEAL U	71.8 kWh Comfort
BYD	SEAL	82.5 kWh RWD Design	Audi	Q6 e-tron	edition performance 5d
Ford	Capri	BEV 77kWh Extended Range RWD 5d	Porsche	Macan	4S 5d

TOP SEGMENT

MERK	MODEL	TYPE	MERK	MODEL	TYPE
Zeekr	001	Long Range RWD 5d	Mercedes-Benz	EQE SUV	EQE SUV 350+ Sport Edition auto 5d
Volkswagen	ID.7	BEV 77 kWh 210 kW Pro 5d	Lotus	Eletre	EDS 450 auto 4WD 5d
XPENG	G9	RWD Long Range 5d	NIO	ET7	Long Range (inclusief batterij) 4d
BMW	i5 Sedan	eDrive40 4d	NIO	ET5	Long Range (inclusief batterij) 4d
Polestar	4	Long Range Single Motor 5d	Polestar	3	Long range Dual motor Performance 5d
Tesla	Model S	Dual Motor	Porsche	Taycan	4d
Kia	EV9	99.8kWh RWD Air Auto 5d	Tesla	Model X	Dual Motor
Mercedes-Benz	EQE	EQE 300 Business Solution Luxury auto 4d	BMW	i7	eDrive50
XPENG	G9	RWD Standard Range 5d	Mercedes-Benz	EQS SUV	EQS SUV 450 4MATIC AMG Line 5d
BMW	iX	xDrive 50			