



Positionpaper normstelling voor de kilometervergoeding in 2026

Datum : 22-01-2026

Inleiding

Als je als werknemer kilometers maakt voor je werkgever dan krijg je hier in veel gevallen een vergoeding voor. Je mag verwachten dat deze vergoeding kostendekkend is.

Er wordt in de praktijk soms onderscheid gemaakt tussen woon-werk kilometers en zakelijke kilometers die gemaakt worden anders dan woon-werk kilometers. Bij het opstellen van de normering voor de hoogte van de kilometervergoeding wordt hier geen onderscheid in gemaakt. Beide typen kilometers zijn tenslotte noodzakelijk om het werk te kunnen verrichten.

Onbelaste kilometervergoeding

De fiscus heeft bepaald dat de werkgever maximaal € 0,23 per kilometer onbelast mag vergoeden. Dit is echter onvoldoende om de werkelijke kosten te dekken. Over het meerdere van de vergoeding moet (nogmaals) loonbelasting betaald worden. Dit maximale bedrag voor onbelaste km-vergoeding was in 2025 al €0,23, en dit blijft ook in 2026 €0,23. Dit bedrag wordt niet structureel geïndexeerd en loopt daardoor inmiddels flink achter op de werkelijke kosten, vooral voor de voertuigklassen boven de €25.000 catalogusprijs.

Mening VZR

VZR vindt het niet fair dat zakelijke rijders dubbele belasting moeten betalen over hun zakelijke mobiliteit. Zij betalen hun autokosten namelijk al met loon waarover zij loonbelasting betaald hebben. En ze rijden met brandstof in de tank waarover ook een flink deel accijns en BTW betaald is. Maar als die kosten dan zakelijk gemaakt worden mag hun baas dit niet vergoeden zonder dat over een deel hiervan weer belasting betaald moet worden. De overheid legt hiermee een financiële 'straf' op aan werkend Nederland.

VZR doet een pleidooi aan het nieuwe kabinet om werkend Nederland een faire onbelaste kilometervergoeding te geven door jaarlijkse maximale onbelaste km-vergoeding vast te stellen aan de hand van werkelijke kosten, zoals VZR ook jaarlijks doet op basis van de ANWB autokosten-module.

Deze grens van €0,23 wordt in de praktijk bovendien ook nog vaak 'misbruikt' als maximale vergoeding van de autokosten die een werknemer krijgt als deze zijn privéauto zakelijk gebruikt. Dit is echter onterecht! De onbelaste kilometervergoeding geeft slechts aan hoeveel er onbelast uitgekeerd kan worden, maar het is GEEN verbod om méér te vergoeden. Het staat de werkgever vrij om iedere gewenste vergoeding te geven, mits het deel boven de €0,23 dan belast wordt.

De onbelaste kilometervergoeding van € 0,23 cent dekt vrijwel nooit de feitelijke autokosten, niet eens de variabele kosten, laat staan de volledige kosten inclusief de afschrijving. De hoogte van de kilometervergoedingen en daarmee ook de onbelaste vergoeding van € 0,23 cent staan wat ons betreft dan ook ter discussie.

Historie

De onbelaste kilometervergoeding bestaat al sinds 2004. Deze is jaren € 0,19 cent geweest en is in 2023 voor het eerst verhoogd naar € 0,21 cent. Vanaf 1 januari 2024 is de vergoeding verhoogd naar € 0,23 cent per kilometer. Er wordt door de overheid gezegd dat de € 0,23 bedoeld is om de variabele kosten per kilometer te dekken. Echter, deze verhoging is nog steeds niet afdoende om de daadwerkelijk gemaakte kosten te dekken.

Variabele kosten of ook vaste kosten?

Als een werknemer de auto toch al heeft, dan zou betoogd kunnen worden dat de variabele kosten van de auto vergoed moeten worden om de werknemer schadeloos te stellen. Echter, de werknemer houdt bij de koop van een auto al rekening met het gebruik van de auto, zakelijk en privé. Verder draagt de werknemer, als eigenaar van de auto, het volledig risico van het gebruik van de auto, de verzekering, het onderhoud en de onvoorziene afschrijvingen. Het is daarom niet meer dan reëel dat ook hiervoor een bijdrage opgenomen wordt welke door de werkgever wordt vergoed.

Beschikbaarheidsvergoeding

Om tot een redelijke bijdrage per kilometer te komen werkt VZR naast de variabele kilometerkosten met een beschikbaarheidsvergoeding. Dit is een bedrag per kilometer voor het beschikbaar hebben van de auto. Deze toeslag bedraagt 50% van het vaste gedeelte van de kilometerkostprijs.



VERENIGING ZAKELIJKE RIJDERS

Waarom een normstelling?

Om de discussie over een redelijke kilometervergoeding te vergemakkelijken en niet per auto bedragen te hoeven bepalen, heeft VZR in samenspraak met diverse mobiliteitsdeskundigen een norm bepaald. Werkgevers en werknemers kunnen hierop terugvallen en aan refereren. VZR zal deze norm jaarlijks opnieuw berekenen en waar nodig herzien. De normstelling is te vinden in dit document en is altijd in de maand januari te downloaden op de VZR-website.

Gemiddelde auto's in drie categorieën

Van iedere auto zou je de kosten kunnen berekenen. Echter, de werkgever mag verwachten dat de werknemer een passende auto met een gemiddeld kostenpatroon tot zijn beschikking heeft. VZR heeft hiervoor een gewogen gemiddelde uitgerekend in drie categorieën. Deze categorieën zijn voor het laatst in 2025 aangepast en als volgt vastgesteld:

- A) Cataloguswaarde tot € 25.000,-
- B) Cataloguswaarde tussen € 25.000,- en € 45.000,-
- C) Cataloguswaarde van meer dan € 45.000,-

In iedere categorie is een aantal representatieve auto's opgenomen. Deze auto's behoren tot de tien populairste zakelijke auto's in de categorie. Deze populaire auto's komen ook voor in de VZR Lease Top 10 die regelmatig gepubliceerd wordt.

Normen

VZR adviseert werkgevers om minimaal het VZR normbedrag voor een betreffende klasse te gebruiken als kilometervergoeding. In het VZR normbedrag zijn de vaste kosten voor 50% meegenomen als beschikbaarheidsvergoeding.

Onderstaand overzichtelijk in tabelvorm;

Overzicht autokosten 2026

Cataloguswaarde	Km variabel	Km vast	Rente	Totaal	Normbedrag	Mutatie t.o.v. '25
Tot € 25.000,-	€0,17	€0,20	€0,02	€0,37	€0,28	=
€25.000,- tot €45.000,-	€0,21	€0,30	€0,03	€0,54	€0,38	+
Boven €45.000,-	€0,26	€0,44	€0,04	€0,75	€0,51	+

*bron berekening autokosten: ANWB

** VZR Normbedrag is de optelling van de variabele kosten en 50% van de vaste- en rente kosten

Tot slot

Wij vertrouwen erop dat met deze gewogen en objectieve normstelling een juist kader is neergezet om richting te geven aan de vergoeding die gegeven wordt aan de werknemer voor het maken van zakelijke kilometers met de privé auto. Mocht je als betalend lid van VZR behoefte hebben aan een toelichting of aan nadere informatie, dan kan je contact opnemen met VZR via info@vzr.nl.