

Kenmerk  
MH19

Datum  
07-06-2011

Betreft  
**PERSBERICHT:**

## **Keuze leaseauto's lage bijtelling met 54% beperkt**

**Vanaf 1 juli 2011 gaan er andere CO2 normen gelden voor de lage bijtellingscategorieën. Deze worden vervolgens ieder jaar op 1 januari verder aangescherpt tot het jaar 2015. Vereniging Auto Van De ZaaK (VAVDZ) onderzocht wat voor effect dit heeft voor de keuze uit de verschillende modellen. De conclusie is dat de keuze voor berijders per 1 januari 2013 met 54% beperkt wordt.**

VAVDZ heeft de CO2 uitstoot van alle merken en modellen op een rij gezet. Vervolgens is geanalyseerd (bijlage 1) hoeveel merken en modellen er nu in een lage bijtellingscategorie vallen en straks niet meer. De eindconclusie staat in onderstaande tabel.

Percentage	Minder Keuze
01-07-2012	30%
01-01-2013	54%
01-01-2015	75%

De cijfers nader bekeken zijn er drie opvallende trends. Allereerst loopt het aantal dieselmodellen in de 14% categorie per juli 2011 terug van 13 naar 4 modellen (SEAT Ibiza, Skoda Fabia, Smart en de VW Polo). Op de langere termijn wordt vooral de keuze in de 20% categorie voor benzinemodellen beperkt. Per 1 januari 2013 wordt hier al wel gelijk een aantal veel zakelijke gebruikte modellen getroffen (bijlage 2). Over de hele linie zijn het vooral de kleine auto's in het A en in het B segment die in de lage bijtellingscategorieën blijven vallen. VAVDZ vindt dit vreemd omdat dit juist meestal geen zakelijke auto's zijn. Meer informatie over de nieuwe regeling en de gevolgen hiervan zijn te vinden op [www.vavdz.nl](http://www.vavdz.nl).

VAVDZ vindt de bijstelling van de CO2 normen voor de bijtelling voorbarig en veel te complex. Voorzitter Martin Huisman: "De uitstootgrenzen worden sneller teruggeschoefd dan dat er nieuwe zuinigere modellen op de markt komen. Als straks de meeste auto's weer in de 25% categorie bijtelling vallen is de stimulans om een auto te kiezen met een lage CO2 ook weg. Kennelijk is dit niet belangrijk voor de overheid." "De aanscherping van de bijtellingscategorieën wordt bovendien sneller doorgevoerd dan afgesproken en is financieel nog helemaal niet nodig. Wij zullen in Den Haag onze bezwaren kenbaar maken".



**Over de Vereniging Auto Van De Zaak:**

**Vereniging Auto Van De Zaak (VAVDZ) is de belangenbehartiger voor bestuurders van een auto van de zaak. Zij zet zich in voor ruim 1,2 miljoen mensen die over een lease-auto of andere auto van de zaak beschikken, inclusief ondernemers en zelfstandigen. Op de agenda staan onderwerpen als de fiscale bijtelling en het evenwichtig maken van autoregelingen. Lid worden is gratis en kan eenvoudig op [www.verenigingautovandezaak.nl](http://www.verenigingautovandezaak.nl).**

**Voor aanvullende informatie kunt u contact opnemen met voorzitter:  
Martin Huisman; 06-22555754**

## Bijlage 1:

### Aantal merk/modellen in de verschillende categorieën.

Keuze uit aantal	Modellen	0%	14%	20%
huidige situatie	diesel	0	13	56
	benzine	8	17	83
01-07-2012	diesel	0	4	46
	benzine	8	16	62
01-01-2013	diesel	0	4	36
	benzine	8	7	41
01-01-2015	diesel	0	0	36
	benzine	8	1*	23

\*Het enige benzinemodel dat in 2015 nog in de 14% categorie valt zoals het er nu voorstaat is de Fisker (+ € 100.000,-)

## Bijlage 2:

### Selectie van veel zakelijke gebruikte Merk/Modellen in benzine uitvoering die zoals het er nu voorstaat per 1-1-2-13 niet meer in de 20% bijtellingscategorie vallen.

Merk	Model
Alfa Romeo	Mito
Citroën	C3
Citroën	DS3
Ford	Focus
Kia	Cee D
Opel	Astra
Opel	Insignia
Toyota	Auris
Volkswagen	Passat
Volkswagen	Touran