

- Verandering in wetgeving** : Woon-werk verkeer wordt als privé aangemerkt.
Gevolg : De "500 km verklaring" wordt onbruikbaar.
 Dit treft 250.000 berijders.
- Uitleg** : Als je de auto van de zaak aantoonbaar niet in privé gebruikt, kan je een 500 kilometer verklaring aanvragen. De bijtelling vervalt als je niet meer dan 500 km per jaar privé rijdt. Woon-werkverkeer is nu zakelijk. Als het woon-werkverkeer privé wordt, dan kan je niet meer aan de 500 kilometer verklaring voldoen (tenzij je minder dan 1 kilometer van je werk woont: 250 werkbare dagen, 1 kilometer heen - 1 kilometer terug).

Familie Jansen, tweeverdieners

De heer en mevrouw Jansen rijden beiden in een lease auto van hun werkgevers. Zij rijden met één van de twee auto's in privé. De andere auto rijdt 0 kilometer in privé. Middels een ritregistratiesysteem houden zij hiervoor nauwkeurig een kilometeradministratie bij. Doordat de woon-werkkilometers privé worden, moeten zij voor beide auto's bijtelling gaan betalen. Deze maatregel kost hen € 10.000,- bruto per jaar.

Standpunt VAVDZ:

Eén ding staat voorop: de bijtelling is een belasting voor het in privé gebruiken van een auto van de zaak. Als er in het normale verkeer aantoonbaar gemaakt kan worden dat de auto niet in privé gebruikt wordt, dan mag deze belasting niet van toepassing zijn.

Joop, van beroep schilder

Joop is schilder bij een MKB-bedrijf. Om zo efficiënt mogelijk te werken, mag Joop de schildersbus gebruiken voor woon-werkverkeer. Bijna elke dag rijdt hij direct naar zijn klant toe. Op maandagochtend en vrijdagmiddag wordt hij verwacht op het kantoor van het schildersbedrijf voor het weekoverleg. Het kantoor is 20 km van zijn huis. Met de nieuwe wetgeving betekent dit dat Joop bijtelling zal moeten betalen. Voor de VW Transporter, die hij niet privé kan gebruiken, moet Joop € 500,- bruto per maand betalen. Dit kan hij niet dragen.

VAVDZ kan zich voorstellen dat de 500 km verklaring op termijn afgeschaft wordt. De regeling heeft een ongewenste alles of niets grens van 500 kilometer. Deze harde grens is niet van deze tijd en stimuleert niet om bewust met mobiliteit om te gaan. Verder is de manier van verantwoorden middels het verplicht bijhouden van een intensieve kilometeradministratie veel te arbeidsintensief. Er zijn diverse mogelijkheden om de 500 km verklaring anders in te richten. Een veel geopperde mogelijkheid is de gestaffelde bijtelling per privé kilometer in combinatie met een goedgekeurd ritregistratiesysteem. Deze methodiek is in ontwikkeling en kan vanaf 2014 ingevoerd worden.

Consequenties van het afschaffen:

Het niet kunnen gebruiken van de 500 km regeling kost een berijder gemiddeld € 7.500,- bruto per jaar (25% bijtelling van € 30.000,-). Het levert de overheid in de begroting 75 miljoen euro op. Een laag bedrag ten opzichte van andere voorgenomen bezuinigingsmaatregelen. De individuele voorbeelden van mensen die hierdoor getroffen worden, zijn ernstig en schrijnend (namen zijn gefingeerd, de situaties zijn echt).

Voorgestelde overgangsregeling: in de overgangsregeling betaalt de berijder met een 500 km verklaring 25% van het eigenlijke bijtellingspercentage van de auto. De eis blijft dat er niet meer dan 500 km privé gereden mag worden en er moet een sluitende ritregistratie overlegd kunnen worden.

Problemen met het overgangsrecht:

De datum 25 mei 2012 is onredelijk. Door het ministerie wordt verondersteld dat er geanticipeerd kan worden op de regeling. Daarom wordt de datum van publicatie van 25 mei 2012 als leidend gehouden. Anticiperen kan niet, omdat mensen al

minstens vanaf 1 januari een 500 km verklaring moeten hebben. Er wordt dus feitelijk gevraagd aan mensen die vanaf 25 mei 2012 aan een andere auto toe zijn te anticiperen op mogelijke toekomstige wetgeving.

Oplossing: overgangsrecht geldig vanaf ingang wet per 1 januari 2013.

Het is onredelijk dat je in het jaar dat je in een andere auto gaat rijden al niet meer gebruik kan maken van het overgangsrecht. Een 500 km regeling werkt per kalenderjaar. Ga je halverwege het jaar een andere auto rijden dan betaal je vanaf dat moment de volle bijtelling. Wil je achteraf geen naheffing krijgen dan moet je de rest van het jaar de kilometers bij blijven houden en mag je niet meer dan 500 km privé rijden, terwijl je wel de volle bijtelling betaalt.

Oplossing: geen naheffing voor mensen die gebruik maken van het overgangsrecht in het jaar dat er gewisseld wordt van auto.

Kees, van beroep vertegenwoordiger

Kees woont in Eindhoven en gaat enkele dagen per week naar het hoofdkantoor in Eindhoven op 4 km afstand van zijn woning. Dit komt gemiddeld neer op ongeveer 100 dagen per jaar, dus $100 \times 4 \times 2 = 800$ woon-werk kilometers per jaar, minder dan 70 km per maand. De andere dagen gaat hij rechtstreeks naar klanten in de regio Noordoost Nederland. Ten behoeve van dit klantbezoek heeft zijn werkgever hem een leasewagen ter beschikking gesteld. Hij rijdt hiermee niet privé (0 km) al sinds 2003, omdat hij privé ook een goede auto nodig heeft voor zijn vrouw. Deze privé auto voldoet ook beter voor hun privébehoeften (trekhaak en trekvermogen, laadvermogen, voorkeur benzine i.p.v. diesel). Vandaar de voor de hand liggende keuze dat hij een 500 km verklaring heeft en zijn kilometers netjes bijhoudt. De leasewagen heeft een aanschafwaarde van ca. € 35.000,- dus zou hij in de nieuwe regeling $35.000 \times 25\% \times 52\% = € 350,-$ per maand gaan betalen. Dan betaalt hij netto € 5,- per woon-werk kilometer die hij in werkelijkheid aflegt. Zelfs indien hij gebruik kan maken van de overgangsmaatregel, kost het hem altijd nog € 90,- netto per maand. Hij vermoedt dat er maar één oplossing is: altijd via een klant naar kantoor en ook terug van kantoor via een klant naar huis. Die extra tijd en kilometers zijn goed voor de economie, maar het milieu is de dupe...