

EV VAN HET JAAR 2024



VOORWOORD

Met trots presenteren wij het resultaat van de EV van het Jaar Verkiezing 2024.

Alweer voor de zesde achtereenvolgende keer wordt de EV van het jaar Award uitgereikt. In een tijd waarin de wereld van elektrische mobiliteit continu evolueert, zien we bij EV's enkele opmerkelijke verschuivingen.

Zo zijn leaseprijzen van elektrische auto's naar elkaar toegegroeid. Zien we dat laadsnelheden, vooral bij reguliere EV's, aanzienlijk zijn toegenomen en opvallend is dat steeds meer EV's gewicht mogen trekken. De praktische bruikbaarheid is dus verbeterd waarmee elektrische mobiliteit een nieuwe horizon verkent.

De jury heeft de auto's getest op acht verschillende objectieve criteria. Elk criterium is belangrijk, maar juist in combinatie met elkaar vormen ze een unieke manier om te bepalen welke auto het beste aansluit bij de wensen en eisen van zakelijke rijders en dus EV van het jaar wordt.

Net als vorig jaar geeft de jury erkenning aan een model dat nog niet te beoordelen is op feitelijke data en minder dan 100 registraties heeft. Dit model krijgt de titel: Belofte van 2024.

Met deze verkiezing en het onderzoek dat eraan ten grondslag ligt, bieden we transparantie en duidelijkheid in de steeds groter wordende EV-markt.

Veel leesplezier en felicitaties aan de winnaars!

Sander Borsten, Directeur VZR





INHOUD

EV VAN HET JAAR CRITERIA

In 2019 is de EV van het jaar ontstaan om een nauwkeurige vergelijking te kunnen maken tussen volledig elektrische auto's. De jury bestaat uit experts vanuit verschillende disciplines. Gezamenlijk hebben zij criteria bepaald op basis waarvan de EV's vergeleken worden.

De acht criteria met de bijbehorende weging zijn:

 **RANGE**  2

 **LAADSNELHEID**  3

 **TREKGEWICHT**  1

 **REGISTRATIES**  2

 **VERKOOPPRIJS**  1

 **LEASETARIEF**  3

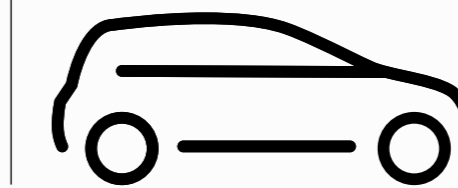
 **RIJEIGENSCHAPPEN**  3

 **GEBRUIKSGEMAK**  3

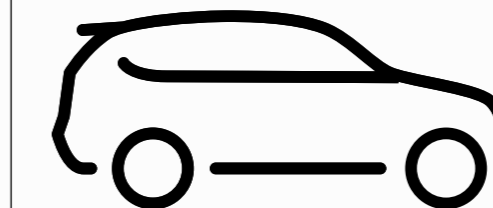
Details over de criteria staan beschreven in de komende hoofdstukken, inclusief een **TOP 5** van best scorende EV's per segment in die categorie. Bij elke criteria is alleen de best scorende uitvoering van een merk/model gepubliceerd.

De EV's zijn verdeeld in drie categorieën. Van elke categorie wordt de **TOP 3** bekendgemaakt. De categorieën zijn als volgt opgedeeld:

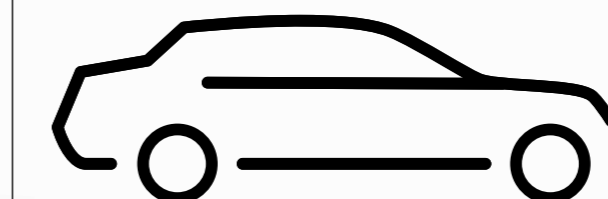
MIDDEN SEGMENT



HOGE SEGMENT



TOP SEGMENT



De winnaar in het hoge segment is dit jaar ook de overall winnaar en is uitgeroepen tot **EV VAN HET JAAR 2024**.

Om EV van het jaar genoemd te kunnen worden geldt er een ondergrens van 100 registraties in 2023. De complete lijst met alle EV's die in de beoordeling zijn meegenomen staan in de **> Bijlage**. Hier is ook de scoreverdeling die is aangehouden te vinden.





Martin Huisman
VZR Voorzitter

Elk jaar wordt de verkiezing omvangrijker, het aantal EV-modellen neemt toe en ook de specificaties van elektrische auto's veranderen razendsnel. Dit stelt de jury voor de taak om iedere keer opnieuw naar de grenswaarden te kijken behorende bij de gestelde criteria. Dit gebeurt op basis van logica en normaalverdeling. EV's worden steeds meer gemeengoed en dan zie je dat basis behoeftes van bestuurders steeds vaker ingevuld worden. Deze verkiezing is zoveel mogelijk geobjectiveerd, ondersteund door een uiterst deskundige jury. Dit geeft mooie discussies en maakt de verkiezing meetbaar, transparant en objectief.



Damiaan Hage
Hoofdredacteur AutoWeek

Als je alleen maar het autonieuws zou volgen, zou je haast denken dat er geen stekkerloze auto meer bestaat. Het ene nieuwe model na het andere. Voor consumenten is het nog steeds wennen, al die kilowatts en volts. Range-anxiety neemt langzaam aan wel af, nu iedereen overal laadpalen ziet. Bij AutoWeek hebben we gekeken naar de gebruiksvriendelijkheid van elektrische auto's: is er genoeg ruimte, werkt alles logisch en is het entertainmentsysteem te begrijpen? En natuurlijk zijn de rijeigenschappen onverminderd belangrijk. Want iedereen wil een veilige en voorspelbare auto.



Roel Keunen
Product Manager Hardware & Installations

De ontwikkelingen in de eMobility gaan hard en we zien steeds meer fabrikanten die techniek met elkaar delen om het tempo te kunnen volgen. Hierbij worden dezelfde platformen gebruikt, denk bijvoorbeeld aan batterijen, BMS (Battery Management Systems), elektromotoren en OBC (OnBoard Charger). Zo komen er in rap tempo meer modellen op de markt. Tegelijkertijd komen de actieradius en laadsnelheid van de verschillende EV's steeds dicht bij elkaar te liggen, omdat de elektrotechnische verschillen minder groot zijn.



Maartje van Tongeren
Director Service Delivery Leaseplan Nederland

Opnieuw maakten we bij deze verkiezingsronde kennis met een flink aantal nieuwe merken en modellen van elektrische auto's. Deze nieuwe aanwas kan een grote impuls opleveren voor leaserijders en met name in het kleine segment de betaalbaarheid positief beïnvloeden. Hartstikke nodig want de Nederlandse leaserijder, of dat nu zakelijk of privé is, wil graag grip houden op mobiliteitskosten. En met de nieuwkomers in de kleinere segmenten, gaat dat zeker lukken.



Niek Schenk
Content director Automotive DPG Media

We zien dat het aanbod van elektrische auto's snel groter wordt en nu ook de laagste prijsklassen bereikt. Aan de andere kant heerst nog veel onduidelijkheid over elektrisch rijden. In hoeverre blijft de komende jaren fiscaal voordeel bestaan? En kunnen onze elektriciteitsnetwerken het allemaal wel aan? Dat netbeheerder Stedin laadpalen in stedelijke gebieden 's avonds wil uitschakelen, voorspelt niet veel goeds. De auto-industrie is er klaar voor om iedereen over de streep te trekken, blijkt uit deze verkiezing. Maar de energietransitie is nog geen gelopen race.

JURY EV VAN HET JAAR

TOP 5

MIDDEN SEGMENT

1	Hyundai Kona Electric 65kWh	390 km
2	MG ZS EV Long Range	370 km
3	Smart #1	335 km
4	Renault Zoë ZE50-R110	315 km
5	Jeep Avenger Electric	310 km

HOGE SEGMENT

1	Tesla Model 3 Long Range Dual	550 km
2	BMW i4 iDrive40	515 km
3	Hyundai IONIQ 6 Long Range 2WD	495 km
4	Ford Mustang Mach-E ER RWD	480 km
5	Polestar 2 Long Range Single Motor	470 km

TOP SEGMENT

1	Mercedes EQS 450+	635 km
2	Tesla Model S Dual Motor	575 km
3	BMW i7 xDrive60	540 km
4	Mercedes EQE300	515 km
5	Audi Q8 55 quattro	505 km

2 De range krijgt
wegingsfactor 2

RANGE

Als het op range aankomt zien we de verschillen tussen de modellen steeds meer naar elkaar toe lopen. Er zijn uitschieters naar boven en naar beneden, maar een meerderheid van de modellen heeft een gemiddeld bereik van 400 km (WLTP). Verbeteringen in batterijtechnologie, efficiëntie van elektromotoren en optimalisatie van voertuiggewicht hebben bijgedragen aan deze toename.

Daar is de zakelijke rijder tevreden over, want maar liefst 95% vindt de range voldoende voor dagelijks gebruik.

Als uitgangspunt is de Real Range van EV Database gehanteerd.



TOP 5

MIDDEN SEGMENT

1		Smart #1	110 kW
2		Opel Corsa Electric	108 kW
3		Peugeot e-208	106 kW
4		Mini Cooper SE	105 kW
5		Jeep Avenger Electric	103 kW

HOGEGEGMENT

1		Tesla Model 3	144 kW
2		Hyundai IONIQ 6	128 kW
3		Renault Megane E-Tech EV60	123 kW
4		BMW i4 Drive 40	121 kW
5		Tesla Model Y Long Range Dual Motor	110 kW

TOP SEGMENT

1		BMW i7 xDrive70	118 kW
2		Tesla Model S Dual Motor	115 kW
3		Mercedes-Benz EQS 450+	112 kW
4		BMW i5 eDrive40	111 kW
5		Porsche Taycan 4S	111 kW



De laadsnelheid krijgt
wegingsfactor 3

LAADSNEELHEID

In het afgelopen decennium zijn snelladers geëvolueerd waardoor auto's sneller kunnen worden opgeladen. Tegenwoordig zijn er snellaadtechnologieën met vermogens van 150 kW tot 350 kW. Deze hogere laadvermogens hebben de laadtijden flink verkort.

Ook geavanceerde koelsystemen dragen bij aan de efficiëntie en snelheid van het opladen.

De laadsnelheid hebben we berekend in samenwerking met Eneco eMobility.

De laadsnelheid die wij als criterium gebruiken is gebaseerd op het gemiddelde laadgedrag van de gebruikers. Alle mogelijke laadmogelijkheden worden meegenomen, thuisladen, openbaar laden en met een snellader langs de snelweg. Met de laadsnelheid nemen we de gemiddelde laadsnelheid in (reële) kilometers per uur.



TOP 5

MIDDEN SEGMENT

- 1 | **Smart #1** 1600 kg
- 2 | **Hyundai Kona Electric 65kWh** 750 kg
- 3 | **MG ZS EV** 500 kg

HOGE SEGMENT

- 1 | **Mercedes-Benz EQA 350 4MATIC** 1800 kg
- 2 | **Volvo XC40 Recharge / C40** 1800 kg
- 3 | **Kia EV6 GT** 1800 kg
- 4 | **Mercedes-Benz EQB** 1700 kg
- 5 | **BMW i4** 1600 kg

TOP SEGMENT

- 1 | **BMW iX** 2500 kg
- 2 | **KIA EV9** 2500 kg
- 3 | **Tesla Model X** 2250 kg
- 4 | **BMW i7** 2000 kg
- 5 | **BMW i5** 2000 kg



Het geremde trekgewicht is gehanteerd en krijgt **wegingsfactor 1**

TREKGEWICHT

EV's kunnen tegenwoordig aanzienlijke lasten trekken dankzij geoptimaliseerde motoren, efficiënt energiebeheer en verbeterde batterijtechnologie. Fabrikanten richten zich op het vergroten van het trekgewicht om elektrische auto's aantrekkelijker te maken voor de doelgroep die een caravan of aanhanger gebruikt. Een wijze zet want 21% van de zakelijke rijders gaat niet voor een EV omdat deze ongeschikt is voor het trekken van een caravan of aanhanger.



TOP 5

MIDDEN SEGMENT

1	Peugeot e-208	5584
2	Opel Corsa Electric	3094
3	Peugeot e-2008	2768
4	MG ZS EV	1857
5	Opel Mokka-e	1703

HOGE SEGMENT

1	Tesla Model Y	13753
2	Volvo XC40 Recharge	6342
3	Tesla Model 3	5057
4	Skoda Enyaq	4714
5	Kia Niro EV	4622

TOP SEGMENT

1	Audi Q8	1494
2	Mercedes-Benz EQE	675
3	Porsche Taycan	644
4	BMW iX	569
5	Xpeng G9	506

 De registraties krijgen
wegingsfactor 2

REGISTRATIES

Van de 369.791 geregistreerde personenauto's in 2023 rolden er circa 114.000 (30,8%) EV's van de band. Dit is bijna 7,5% meer dan in 2022. Deze groei komt deels door de inhaalslag van uitgestelde leveringen in 2022. Ook zien we een toename in beperking van werkgevers voor het aantal grammen CO₂ dat een auto mag uitstoten is toegenomen. 54 % van de werknemers heeft een CO₂-beperking, in 2022 was dit nog 51%.



TOP 5

MIDDEN SEGMENT

- 1 | **Dacia** Spring Electric 45 € 20.710
- 2 | **Fiat** 500e 3+1 24 kWh € 28.990
- 3 | **Opel** Corsa Electric 50 kWh € 33.750
- 4 | **Renault** Zoe ZE50 R110 € 33.825
- 5 | **Peugeot** e-208 50 kWh € 35.301

HOGE SEGMENT

- 1 | **MG** MG4 Electric 51 kWh € 30.990
- 2 | **Nissan** Leaf € 34.200
- 3 | **MG** MG5 Electric Standard Range € 34.590
- 4 | **Renault** Megane E-Tech EV40 130pk € 35.300
- 5 | **Mazda** MX-30 € 35.301

TOP SEGMENT

- 1 | **Xpeng** G9 Standard Range € 57.990
- 2 | **NIO** ET5 75 kWh € 61.271
- 3 | **KIA** EV9 99.8 kWh RWD € 70.395
- 4 | **Mercedes-Benz** EQE 300 € 71.148
- 5 | **BMW** i5 eDrive40 € 76.230



De verkoopprijs krijgt
wegingsfactor 1

VERKOOPPRIJS

In 2023 hebben veel merken prijsaanpassingen doorgevoerd om elektrisch rijden aantrekkelijk te maken. Denk aan goedkopere basismodellen of modellen met juist meer uitrusting tegen dezelfde prijs. Niettemin is een EV nog steeds niet goedkoop in de aanschaf en zien we de prijzen van basismodellen in het C/D segment steeds dichterbij elkaar toe schuiven.



TOP 5

MIDDEN SEGMENT

1		Dacia Spring Electric 45	€ 280,-
2		Fiat 500e 3+1 24 kWh	€ 355,-
3		Opel Corsa Electric 50 kWh	€ 441,-
4		Peugeot e-208 50 kWh	€ 462,-
5		MG ZS EV Standard Range	€ 472,-

HOGE SEGMENT

1		Nissan Leaf	€ 388,-
2		MG MG4 Electric 51 kWh	€ 433,-
3		Mazda MX-30	€ 476,-
4		Renault Megane E-Tech EV40 130 pk	€ 481,-
5		MG MG5 Electric Standard Range	€ 484,-

TOP SEGMENT

1		Xpeng P9 RWD Standard Range	€ 772,-
2		Mercedes-Benz EQE 300	€ 808,-
3		NIO ET5 75 kWh	€ 843,-
4		KIA EV9 99,8 kWh RWD	€ 982,-
5		BMW i5 eDrive40	€ 898,-

 Leasetarief krijgt
wegingsfactor 3

LEASETARIEF

Het leasetarief is opgebouwd uit verschillende componenten en wordt mede bepaald door de restwaarde en kosten voor reparatie, onderhoud en banden. Kijkende naar vorig jaar zijn de leasetarieven gunstiger geworden en is de keuzemogelijkheid toegenomen.

LeasePlan Nederland heeft de leasetarieven aangeleverd waardoor we een goede indicatie hebben voor het totaal van deze componenten. Tariefindicatie is op basis van 60 maanden en 10.000 kilometer per jaar.



TOP 5

MIDDEN SEGMENT

- 1 | **Jeep** Avenger Electric 7
- 2 | **Smart** #1 7
- 3 | **Hyundai** Kona Electric 7
- 4 | **Fiat** 500e 6
- 5 | **Opel** Corsa Electric 6

HOGE SEGMENT

- 1 | **Tesla** Model 3 8
- 2 | **BMW** i4 8
- 3 | **Tesla** Model Y 8
- 4 | **MG** MG4 Electric 8
- 5 | **Mazda** MX-30 7

TOP SEGMENT

- 1 | **Mercedes-Benz** EQS 9
- 2 | **BMW** i7 9
- 3 | **Porsche** Taycan 9
- 4 | **BMW** iX 9
- 5 | **Mercedes-Benz** EQE 8

3 De rijeigenschappen krijgt
wegingsfactor 3

RIJEIGENSCHAPPEN

De zakelijke rijder legde in 2023 gemiddeld 31.500 kilometer per jaar af, dus goede rijeigenschappen van een EV zijn belangrijk. Dan hebben we het niet alleen over de sprintjes bij het groene verkeerslicht. Denk bijvoorbeeld aan het gebruik van One Pedal Drive, verschillende rijmodi in de auto en de wegligging. Met AutoWeek als jurylid is er dan ook een goed oordeel geveld.



TOP 5

MIDDEN SEGMENT

- 1 | **Hyundai** Kona Electric 8
- 2 | **Fiat** 500e 7
- 3 | **Smart** #1 7
- 4 | **Jeep** Avenger Electric 6
- 5 | **Opel** Corsa Electric 6

HOGE SEGMENT

- 1 | **Hyundai** IONIQ 6 8
- 2 | **Skoda** Enyaq iV 8
- 3 | **Kia** EV6 8
- 4 | **KIA** Niro EV 8
- 5 | **Mazda** MX-30 8

TOP SEGMENT

- 1 | **KIA** EV9 9
- 2 | **BMW** iX 8
- 3 | **Xpeng** G9 8
- 4 | **BMW** i7 8
- 5 | **Porsche** Taycan 7

3 Criteria gebruiksgemak krijgt
wegingsfactor 3

GEBRUIKSGEMAK

Voor de één is de auto een voertuig om van A naar B te rijden, voor de ander is het een rijdend kantoor. In beide gevallen is gebruiksgemak belangrijk. De gemiddelde EV is al uitgerust met allerlei connectiviteits- en rijassistentiesystemen. Een goede werking en het makkelijk en logisch kunnen bedienen van deze systemen is onderdeel van het gebruiksgemak. Daarnaast wordt ook de (praktische) ruimte in de auto door jurylid Autoweek meegenomen.



EV VAN HET JAAR 2024

De verschillende criteria gecombineerd met de hoogte van de wegingsfactor geeft de uiteindelijke uitslag van de EV van het jaar 2024.



De **Tesla Model 3**

is de overall winnaar en daarmee uitgeroepen tot **EV van het jaar 2024**.

Dit populaire model blinkt uit in registraties en goede actieradius. De recentelijke prijsverlagingen én update maken hem nog aantrekkelijker.

DE TOP 3 VAN ELKE CATEGORIE IS GEWORDEN

Opel Corsa Electric



Tesla Model 3



Mercedes-Benz EQE



MIDDEN SEGMENT

- 1 | Opel Corsa Electric** 231 punten
- 2 | Fiat 500e** 224 punten
- 3 | Peugeot e-208** 216 punten

HOGE SEGMENT

- 1 | Tesla Model 3** 244 punten
- 2 | BMW i4** 224 punten
- 3 | Tesla Model Y** 216 punten

TOP SEGMENT

- 1 | Mercedes-Benz EQE** 270 punten
- 2 | BMW i5** 250 punten
- 3 | Xpeng G9** 250 punten

Volvo EX30

De Volvo EX30 heeft een uitstekend design, zowel van buiten als van binnen. De compacte SUV is solide geassembleerd en heeft een goede prijs-kwaliteitverhouding. De auto staat op een goed ontworpen platform en het rijgedrag is soepel, comfortabel en voorspelbaar. Volvo heeft duurzaamheid hoog op de agenda gezet en dat zien we bijvoorbeeld terug in het gebruik van gerecyclede materialen in het interieur en de nieuwe kobaltvrije LFP-batterij van de instapversie van de EX30.



DE BELOFTE VAN 2024

Deze categorie is ontstaan om aandacht te geven aan auto's die in 2023 net op de markt zijn gekomen en nog geen 100 registraties hebben. Van deze EV's zijn onvoldoende data beschikbaar voor een volledige beoordeling, maar de jury wil wel de potentie van een nieuw model erkennen.

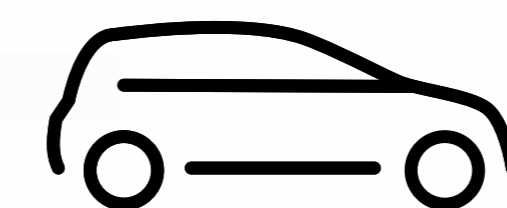
Met de Belofte van 2024 wordt deze erkenning geven.



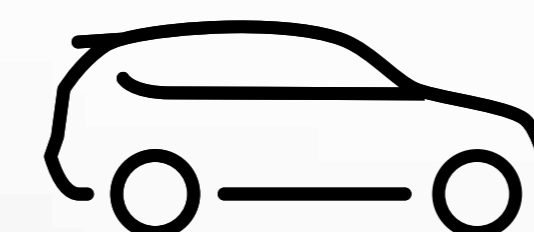
NAWOORD

Zonder de zakelijke rijder zou de elektrificatie van het wagenpark niet zo ver zijn.

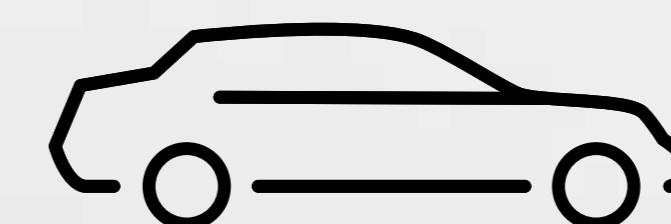
Nederland is één van de koplopers in Europa. Hoewel het bijtellingsvoordeel steeds minder wordt, is er inmiddels een enorm aanbod van EV's in alle prijsklassen. Door de intensieve beoordelingen en evaluaties van de jury zijn we tot representatieve winnaars gekomen.



De **Opel Corsa Electric** is afgelopen jaar nieuw op de markt gekomen en scoort meteen goed op range, laadsnelheid en registraties.



De **Tesla Model 3** onderscheidt zich door de gunstige leaseprijs en laadsnelheid.



De **Mercedes EQE** wint net als vorig jaar in dit segment door zijn uitstekende rijeigenschappen, range en goede leaseprijs.

BIJLAGEN



MIDDEN SEGMENT

MERK	MODEL	TYPE	MERK	MODEL	TYPE
Dacia	Spring	Electric 45	MG	ZS	EV Standard Range
DS	3	E-Tense 156 pk	Mini	Cooper	SE
Fiat	500e	Hatchback 42 kWh	Opel	Corsa Electric	50 kWh
Fiat	500e	3+1 42 kWh	Opel	Mokka-e	
Fiat	500e	Cabrio 42 kWh	Peugeot	e-208	50 kWh
Fiat	500e	3+1 24 kWh	Peugeot	e-2008	50 kWh
Hyundai	Kona	Electric 48 kWh	Renault	Zoe	ZE50 R110
Hyundai	Kona	Electric 65 kWh	Renault	Zoe	ZE50 R135
Jeep	Avenger Electric		Smart	#1	
MG	ZS	EV Long Range	Smart	#1	Brabus

HOGGE SEGMENT

MERK	MODEL	TYPE	MERK	MODEL	TYPE	MERK	MODEL	TYPE	MERK	MODEL	TYPE
Aiways	U5		Hyundai	IONIQ 5	Long Range AWD	Nissan	Ariya	87kWh	Volkswagen	ID.4	GTX
Audi	Q4 e-tron	40	Hyundai	IONIQ 6	Long Range 2WD	Nissan	Ariya	63kWh	Volkswagen	ID.4	77kWh 299pk 4MOTION
Audi	Q4 e-tron	50 quattro + Sportsback	Hyundai	IONIQ 6	Long Range AWD	Nissan	Ariya	e-4ORCE 87kWh - 290 kW	Volkswagen	ID.4	52kWh 170pk
Audi	Q4 e-tron	45 quattro + Sportsback	Hyundai	IONIQ 6	Standard Range 2WD	Nissan	Leaf		Volkswagen	ID.3	Pro S
Audi	Q4 E-TRON	45 e-tron 77kWh 286pk	Kia	Niro EV		Polestar	2	Long Range Single Motor	Volkswagen	ID.3	Pro
Audi	Q4 E-TRON	45 e-tron 77kWh 286pk quattro	Kia	EV6	Standard Range 2WD	Polestar	2	Standard Range Single Motor	Volkswagen	ID.5	Pro Performance
Audi	Q4 E-TRON	55 e-tron 77kWh 340pk quattro	Kia	EV6	Long Range 2WD	Polestar	2	Long Range Dual Motor	Volkswagen	ID.5	Pro
BMW	iX1	xDrive30	Kia	EV6	Long Range AWD	Renault	Megane	E-Tech EV40 130pk	Volkswagen	ID.5	GTX
BMW	iX1	eDrive20	Kia	EV6	GT	Renault	Megane	E-Tech EV60 220pk	Volkswagen	ID.5	77kWh 299pk 4MOTION
BMW	i4	eDrive40	Mazda	MX-30		Renault	Megane	E-Tech EV60 130pk	Volvo	XC40	Recharge Single Motor (238 pk)
BMW	i4	M50	Mercedes	EQA	250+	Skoda	Enyaq Coupe iV	80 (wordt niet meer verkocht)	Volvo	XC40	Recharge Twin Motor (408 pk)
BMW	i4	eDrive35	Mercedes	EQA	350 4MATIC	Skoda	Enyaq iV	80	Volvo	XC40	Recharge Single Motor ER (252 pk)
BMW	iX3		Mercedes	EQA	300 4MATIC	Skoda	Enyaq Coupe iV	60 (wordt niet meer verkocht)	Volvo	C40	Recharge Twin Motor
BYD	ATTO 3	60, 48 kWh 204 pk	Mercedes	EQB	250+	Skoda	Enyaq iV	60	Volvo	C40	Recharge Single Motor ER
Citroen	e-C4	54 kWh	Mercedes	EQB	300 4MATIC	Skoda	ENYAQ	85 Elektromotor 286pk	Volvo	C40	Recharge Single Motor
Citroen	e-C4 X	54 kWh	Mercedes	EQB	350 4MATIC	Tesla	Model Y	Long Range Dual Motor			
CUPRA	Born	170 kW - 77 kWh	MG	MG4	Electric 64 kWh	Tesla	Model Y				
CUPRA	Born	170 kW - 58 kWh	MG	MG4	Electric 51 kWh	Tesla	Model Y	Performance			
CUPRA	Born	150 kW - 58 kWh	MG	MG4	Electric 77 kWh	Tesla	MODEL Y	347pk RWD			
Ford	Mustang Mach-E	SR RWD (tot okt 2023 geleverd)	MG	MG4	Electric XPOWER	Tesla	Model 3	Model 3			
Ford	Mustang Mach-E	ER RWD (tot okt 2023 geleverd)	MG	MG5	Electric Long Range	Tesla	MODEL 3	Standard Plus RWD			
Ford	Mustang Mach-E	GT (tot okt 2023 geleverd)	MG	MG5	Electric Standard Range	Toyota	bZ4X	FWD			
Ford	Mustang Mach-E	ER AWD	MG	Marvel R		Toyota	bZ4X	AWD			
Hyundai	IONIQ 5	Standard Range 2WD	MG	Marvel R	Performance	Volkswagen	ID.4	Pro			
Hyundai	IONIQ 5	Long Range 2WD	Mini	MINI	Electric 184 PK Aut	Volkswagen	ID.4	Pure			

TOP SEGMENT

MERK	MODEL	TYPE	MERK	MODEL	TYPE
Audi	Q8 e-tron en sportsback	55 quattro	Mercedes	EQS	500 4MATIC
Audi	Q8 e-tron en sportsback	50 quattro	Mercedes	EQS SUV	450+
BMW	iX	xDrive 50	Mercedes	EQS SUV	450 4MATIC
BMW	iX	xDrive 40	NIO	ET5	100 kWh
BMW	i7	eDrive50	NIO	ET5	75 kWh
BMW	i7	i7 544pk xDrive60 Aut	Polestar	3	Long Range Performance
BMW	i7	xDrive70 660pk Aut	Polestar	3	Long Range Dual motor
BMW	i5	eDrive40 Sedan	Polestar	4	Long Range Dual Motor
BMW	i5	M60 xDrive Sedan	Polestar	4	Long Range Single Motor
Kia	EV9	99.8 kWh RWD	Porsche	Taycan	Sport Turismo
Kia	EV9	99.8 kWh AWD GT-Line	Porsche	Taycan	4 Cross Turismo
Kia	EV9	99.8 kWh AWD	Tesla	Model S	Dual Motor
Mercedes	EQE	300	Tesla	Model X	Dual Motor
Mercedes	EQE	350+	Volvo	EX90	Single Motor
Mercedes	EQE	350	Volvo	EX90	Twin Motor Performance
Mercedes	EQE	350 4MATIC	Volvo	EX90	Twin Motor
Mercedes	EQE SUV	350+	XPENG	G9	RWD Long Range
Mercedes	EQE SUV	350 4MATIC	XPENG	G9	RWD Standard Range
Mercedes	EQS	450 4MATIC	XPENG	G9	AWD Long Range
Mercedes	EQS	580 4MATIC			

SCOREVERDELING

SCOREVERDELING	LEASEPRIJS	PUNTEN	RANGE	PUNTEN	LAADSNELHEID	PUNTEN	REGISTRATIES	PUNTEN	TREKGEWICHT	PUNTEN	VANAFPRIJS	PUNTEN	RIJ-EIGENSCHAPPEN	GEBRUIKSGEMAK
MIDDEN SEGMENT	< € 450	20	<200	5	< 80	5	100-499	5	0 kg	0	>40K	5	Rapportcijfer 1-10	Rapportcijfer 1-10
	€ 450 - € 499	15	200-299	10	80-94	10	500-1499	10	1-499	5	35-40K	10	Rapportcijfer 1-10	Rapportcijfer 1-10
	€500 - € 550	10	300-350	15	95-109	15	1500-2999	15	500-999	10	30-34K	15	Rapportcijfer 1-10	Rapportcijfer 1-10
	€ 550+	5	350+	20	110+	20	3000 +	20	1000-1499	15	<30K	20	Rapportcijfer 1-10	Rapportcijfer 1-10
HOGE SEGMENT	< € 500	20	< 300	5	< 80	5	100-999	5	0 kg	0	>65K	5	Rapportcijfer 1-10	Rapportcijfer 1-10
	€ 500 - € 649	15	300-399	10	80-99	10	1000-2999	10	1-499	5	50-64K	10	Rapportcijfer 1-10	Rapportcijfer 1-10
	€ 650- € 799	10	400-499	15	100-119	15	3000-4999	15	500-999	10	35-49K	15	Rapportcijfer 1-10	Rapportcijfer 1-10
	€ 800+	5	500+	20	120+	20	5000 +	20	1000-1499	15	<35K	20	Rapportcijfer 1-10	Rapportcijfer 1-10
TOP SEGMENT	< € 900	20	<400	5	< 90	5	100-199	5	0 kg	0	>150K	5	Rapportcijfer 1-10	Rapportcijfer 1-10
	€ 900 - € 1099	15	400-449	10	90-99	10	200-499	10	1-999	5	100-149K	10	Rapportcijfer 1-10	Rapportcijfer 1-10
	€ 1100 - € 1300	10	450-549	15	100-109	15	500-1000	15	1000-1499	10	70-99K	15	Rapportcijfer 1-10	Rapportcijfer 1-10
	> € 1300	5	550+	20	110+	20	>1000	20	1500-1999 2000+	15 20	<70K	20	Rapportcijfer 1-10 Rapportcijfer 1-10	Rapportcijfer 1-10 Rapportcijfer 1-10