



EV van het jaar
2023

 **EV2023**
VERENIGING ZAKELIJKE RIJDERS 

Voorwoord

Elektrisch rijden, de ene zakelijke rijder wil er nog niet aan, terwijl de andere al jaren naar tevredenheid in een EV rijdt. Of we willen of niet, met de toekomstige milieumaatregelen komt het elektrische tijdperk steeds sneller in zicht. Per 1 januari 2035 mag er in Europa geen brandstof aangedreven auto meer verkocht worden. Sommige automerken zijn nog ambitieuzer en stellen dit doel al eerder.

De ontwikkeling in dit gebied is dan ook niet te stoppen en het modelaanbod wordt steeds groter. De vijfde editie van de EV van het jaar verkiezing gaf de jury keuze uit maar liefst 165 verschillende modellen en acht criteria om te beoordelen wie de EV van het jaar gaat worden. Aan de hand van objectieve data is een weloverwogen keuze gemaakt en een terechte winnaar gekozen.

Nieuw dit jaar is de Belofte van 2023. Hiermee geeft de jury erkenning aan een model dat nog niet te beoordelen is op feitelijke data.

We hebben alle informatie overzichtelijk in deze uitgave voor je op papier gezet.
Jan van Delft, voorzitter VZR






Inhoudsopgave

Voorwoord	2
EV van het jaar criteria	4
EV van het jaar jury	5
› Range	6
› Laadsnelheid	7
› Verkoopaantallen	8
› Trekgewicht	9
› Verkoopprijs	10
› Rijeigenschappen	11
› Gebruiksgemak	12
› Leasetarief	13
De Belofte van 2023	14
EV van het jaar 2023	15
Slotwoord	16
Bijlage: Deelnemende auto's	17

EV van het jaar criteria

In 2019 is de EV van het jaar ontstaan om volledige elektrische auto's goed te kunnen vergelijken. De jury is samengesteld op basis van expertise vanuit verschillende disciplines. Gezamenlijk hebben zij criteria bepaald op basis waarvan de EV's vergeleken worden. Aan de hand van deze data is in drie categorieën de top 3 gekozen. De winnaar in het top segment is dit jaar ook de overall winnaar en is uitgeroepen tot EV van het jaar 2023.


De acht criteria met de bijbehorende weging zijn:

- >  **RANGE**  **2**
- >  **LAADSNELHEID**  **3**
- >  **VERKOOPAANTALLEN**  **2**
- >  **TREKGEWICHT**  **1**
- >  **VERKOOPPRIJS**  **2**
- >  **RIJEIGENSCHAPPEN**  **3**
- >  **GEBRUIKSGEMAK**  **2**
- >  **LEASETARIEF**  **3**

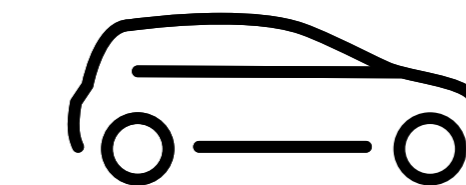
Details over de criteria staan beschreven in de komende hoofdstukken, inclusief een **Top 5** van best scorende EV's per segment in die categorie. De complete lijst met alle EV's die in de beoordeling zijn meegenomen staan in de [Bijlage](#).

Bij elke criteria is alleen de best scorende uitvoering van een merk/model gepubliceerd. Om EV van het jaar genoemd te kunnen worden geldt er een ondergrens van 100 registraties (in 2022).

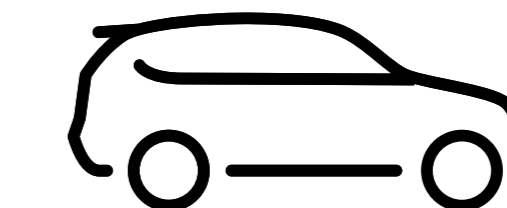
TOP 3

De EV's zijn verdeeld in drie categorieën. Van elke categorie wordt de **Top 3** bekendgemaakt. De categorieën zijn als volgt opgedeeld: 

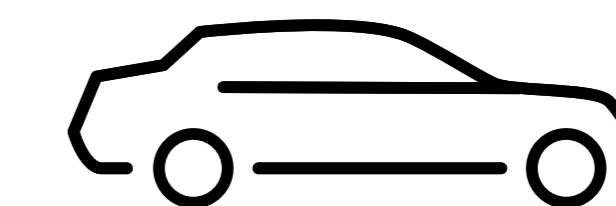
MIDDEN SEGMENT



HOGE SEGMENT



TOP SEGMENT



EV van het jaar jury



Martin Huisman

Bestuurslid VZR

Net zoals het elektrisch rijden wordt deze verkiezing ieder jaar groter, dikker en belangrijker. Ik ben bijzonder content met de goede discussies in onze vakkundige jury. Het feit dat we ons druk maken over de criteria en de weging waarbij we verder zoveel mogelijk feitelijkheden het werk laten doen, maakt het een sterke en solide verkiezing. Objectief, meetbaar en transparant, daar gaan we voor. Veel zakelijke rijders zoeken informatie en een goed advies en wij dragen daar graag ons steentje aan bij.



Damiaan Hage

Hoofdredacteur AutoWeek

De elektrische auto is een veel besproken vervoersmiddel op dit moment. Iedereen heeft er wel een mening over en laat duidelijk zijn dat lang niet iedereen voorstander is. Feit is dat de autowereld snel aan het elektrificeren is en er meer en meer EV's worden geregistreerd. Bij AutoWeek hebben we gekeken naar de gebruiksvriendelijkheid van elektrische auto's: is er genoeg ruimte, werkt alles logisch en is het entertainmentsysteem te begrijpen? En natuurlijk zijn rijeigenschappen onverminderd belangrijk. Want iedereen wil een veilige en voorspelbare auto.



Bart Fick

Lead Technology Eneco eMobility

Ook dit jaar is weer een groter deel van de beoordeelde EV's geschikt om op een comfortabele 11kW op AC te laden. Nog nooit was dit zo hoog als de 93% dit jaar. Deze 93% representeert zelfs 99% van alle EV-registraties in 2022. De hoge maximale laadsnelheid is zo belangrijk, omdat deze ruimte geeft om op andere momenten minder snel te laden. Slim Laden kan tijdens een laadsessie het vermogen tijdelijk beperken of pauzeren als er weinig duurzame energie beschikbaar is of de prijzen hoog zijn. Slim Laden draagt bij aan een duurzaam energiesysteem én heeft daarnaast zelfs nog financiële voordelen. Beide zijn erg relevant vandaag de dag.



Maartje van Tongeren

Director Service Delivery Leaseplan Nederland

2022 heeft elektrisch rijden weer een enorme impuls gegeven. De keuzemogelijkheden zijn het afgelopen jaar flink toegenomen ook met de komst van nieuwe merken. En ook voor dit jaar staan er weer nieuwe merken voorgesorteerd om toe te treden tot de Nederlandse markt. Zo kan iedereen voor elektrisch rijden kiezen. De auto's zijn er, de laadinfrastructuur wordt steeds beter en laten we eerlijk zijn; onze CO2-uitstoot moet veranderen. Voor het echte laatste zetje kan de overheid bepalend zijn, door ook na 2024 elektrisch rijden aantrekkelijk te maken. Dan worden de Nederlandse klimaatambities haalbare doelen.



Niek Schenk

Content director Automotive DPG Media

Elektrisch rijden is al jaren in opkomst, maar het grote publiek moet het nog ontdekken. Daarbij heeft de transitie regelmatig de wind tegen. Door stijging van stroomtarieven, capaciteitsproblemen in de elektriciteitsnetten of beperking van het fiscaal voordeel. Overheden zullen de komende jaren moeten doorpakken met stimulerende maatregelen. Ook zullen er nog meer openbare laadpalen nodig zijn. De industrie moet werken aan verdere innovatie in de batterijtechnologie, voor grotere reikwijdten en kortere oplaadtijden. En autofabrikanten moeten eindelijk eens met betaalbare elektrische automodellen komen. Die zijn niet alleen nodig om de particuliere rijder massaal over de streep te trekken, maar ook interessant voor de zakelijke rijder met een klein leasebudget.

Range

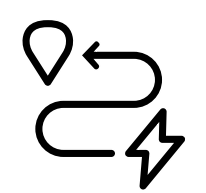
Hoe meer accucapaciteit een EV heeft, hoe groter de actieradius. We zien veel verschil in range tussen de modellen. Het bereik (WLTP) varieert van 190 km (Renault Twingo Electric) tot 784 km (Mercedes Benz EQS 450+). 92% van de zakelijke EV rijders is tevreden met de range voor dagelijks gebruik en maar 29% ervaart stress over de nog af te leggen afstand. Toename van het aantal laadpalen gaat hier ongetwijfeld bij helpen. Het aantal (semi)publieke laadpalen is van 83.012 stuks in 2021, gestegen naar 120.000 exemplaren in 2022. Ook het snellaadnetwerk zit in een stroomversnelling. Waren er in 2021 nog 2.656 snelladers, eind 2022 stond de teller al op 4.164 stuks. Dit maakt veel bestemmingen een stuk bereikbaarder dan voorheen.

De range krijgt wegingsfactor 2



TOP 5

MIDDEN SEGMENT



1	Hyundai Kona Electric 64kWh	484 km
2	Kia E-Soul 64 kWh	452 km
3	MG ZS EV Long Range	440 km
4	Renault Zoe ZE50-R10	395 km
5	Peugeot e-208	362 km

HOGE SEGMENT

1	Tesla Model 3	614 km
2	Ford Mustang Mach-E ER RDW	610 km
3	BMW i4 iDrive40	590 km
4	Skoda Enyaq Coupe iV80	552 km
5	Cupra Born 170kW 77 kWh	548 km

TOP SEGMENT

1	Mercedes EQS 450+	784 km
2	Mercedes EQE 350+	660 km
3	BMW iX xDrive50	630 km
4	Porsche Taycan GTS	504 km
5	Audi e-Tron S-sportback	380 km

Laadsnelheid

Een van de meest gehoorde argumenten om geen EV te rijden is de tijd die je kwijt bent om te laden. De gemiddelde acceptabele laadtijd om een accu helemaal op te laden is 22 minuten, aldus de consument, en dankzij nieuwe technieken is dat geen toekomstmuziek. 800V snelladen of zelfs binnen 5 minuten een batterij verwisselen in een battery swap station behoren tot de mogelijkheden.

De laadsnelheid hebben we berekend in samenwerking met Eneco eMobility. De laadsnelheid die wij als criterium gebruiken is gebaseerd op het gemiddelde laadgedrag van de gebruikers. Alle mogelijke laadmogelijkheden worden meegenomen, thuisladen, openbaar laden en met een snellader langs de snelweg. Met de laadsnelheid nemen we de gemiddelde laadsnelheid in (reële) kilometers per uur. Dit toont duidelijk hoe lang je moet laden om een bepaalde afstand af te leggen.

De laadsnelheid krijgt wegingsfactor 3.



TOP 5

MIDDEN SEGMENT

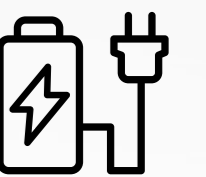
- 1 Peugeot e-208** 101 kW
- 2 Opel Corsa-e** 101 kW
- 3 Peugeot e-2008** 90 kW
- 4 Fiat 500e Hatchback 42kWh** 90 kW
- 5 Opel Mokka-e** 90 kW

HOGE SEGMENT

- 1 Tesla Model 3** 111 kW
- 2 Kia EV6 Long Range 2WD** 107 kW
- 3 Renault Megan e-Tech** 104 kW
- 4 Hyundai Ioniq 5** 102 kW
- 5 Tesla Model Y** 100 kW

TOP SEGMENT

- 1 Mercedes-Benz EQS** 107 kW
- 2 Mercedes-Benz EQE** 102 kW
- 3 Porsche Taycan** 97 kW
- 4 BMW iX** 88 kW
- 5 Audi e-tron** 82 kW



101 kW

101 kW

90 kW

90 kW

90 kW

111 kW

107 kW

104 kW

102 kW

100 kW

107 kW

102 kW

97 kW

88 kW

82 kW



TOP 5

MIDDEN SEGMENT

1	Peugeot e-208	3635
2	Peugeot e-2008	1997
3	Fiat 500e	1750
4	MINI Electric	1622
5	Dacia Spring	1417

HOGE SEGMENT

1	Skoda Enyaq iV	5467
2	Tesla Model Y	3892
3	Kia Niro EV	3447
4	Kia EV6	3104
5	Volvo XC40 Recharge	3031

TOP SEGMENT

1	Audi e-Tron	2316
2	BMW iX	912
3	Porsche Taycan	715
4	Mercedes-Benz EQE	402
5	Mercedes-Benz EQS	397



Verkoopaantallen

Ondanks dat 2022 leveringsproblemen kende en ook de bijtellingsregels zijn aangescherpt, is het marktaandeel EV gegroeid naar 23,7%. Dit is een groei van 3,7% ten opzichte van 2021. In totaal zijn er eind 2022 328.295 EV's geregistreerd. Met het klimaatbeleid van de overheid is de verwachting dat deze aantallen flink gaan toenemen de komende jaren. Van de zakelijke rijders verwacht 47% na 2023 voor een EV te kiezen. Dit is bijna de helft van de zakelijke rijders.

De verkoopaantallen krijgen wegingsfactor 2





TOP 5

MIDDEN SEGMENT

- 1** MG ZS EV 500 kg
- 2** Hyundai Kona Electric 100 kg

HOGE SEGMENT

- 1** Kia EV6 GT 1800 kg
- 2** Volvo XC40 Recharge / C40 1800 kg
- 3** Mercedes-Benz EQA 1800 kg
- 4** Mercedes-Benz EQC 1800 kg
- 5** Tesla Model Y 1600 kg

TOP SEGMENT

- 1** BMW iX 2500 kg
- 2** Mercedes-Benz EQS SUV 1800 kg
- 3** Audi e-tron 1800 kg
- 4** Mercedes-Benz EQE 750 kg

Trekgewicht

De keuze uit elektrische auto's die een aanhanger kunnen trekken wordt steeds groter. In het hoge segment is al keuze uit twintig merken die meer dan 750 kg (geremd) kunnen trekken. En dat is maar goed ook, want 21% van de zakelijke rijders gaat niet voor een EV omdat deze niet geschikt is voor het trekken van een caravan of aanhanger.

Het trekgewicht krijgt wegingsfactor 1.



Verkoopprijs

Goedkoop in de aanschaf is een EV nog steeds niet en de prijzen lopen fors uiteen tussen de verschillende modellen. De goedkoopste in het EV gezelschap is de Dacia Spring met een prijs vanaf € 21.750. Aan de andere kant van het spectrum staat de Porsche Taycan Turbo S Cross Turismo met een prijskaartje vanaf € 198.400.

We zien een verschuiving in de reden tot het leasen van een EV. Het voornaamste argument om een EV voor de bijtelling te rijden is naar de achtergrond verwezen. In 2021 koos nog 49% van de zakelijke rijders een auto voor de bijtelling. In 2022 is dit percentage significant gezakt naar 25%. Het milieu wordt volgens 47% van de zakelijke rijders als hoofdargument aangevoerd om een EV te rijden.

De verkoopprijs krijgt wegingsfactor 2.



TOP 5

MIDDEN SEGMENT

1	Dacia Spring Electric	€ 21.750
2	Renault Twingo Electric	€ 23.020
3	Fiat 500E hatchbac 24kWh	€ 30.790
4	Peugeot e-208	€ 32.250
5	MG ZS EV Standard Range	€ 33.585

HOGE SEGMENT

1	MG MG5 Electric Standard Range	€ 34.585
2	Mazda MX-30	€ 34.990
3	Nissan Leaf	€ 35.090
4	Renault Megane E-Tech EV40 130pk	€ 37.590
5	Cupra Born 150 kW 85 kWh	€ 39.990

TOP SEGMENT

1	Audi e-tron 55 quattro	€ 66.145
2	Mercedes-Benz EQE 300	€ 71.138
3	BMW iX xDrive40	€ 85.095
4	Porsche Taycan	€ 93.500
5	Mercedes-Benz EQS 450+	€ 109.090



Rijeigenschappen

Alle voorgaande criteria zijn belangrijk, maar waar we uiteindelijk het meest van genieten zijn de rijeigenschappen. De zakelijke rijder legde in 2022 gemiddeld 31.000 kilometer af, dus het rijgedrag van de auto is een belangrijke factor in het beslissingsproces. Door een model zijn eigen karakter mee te geven, proberen automerken zich te onderscheiden van de rest. Denk bijvoorbeeld aan vering en demping, wel of geen One Pedal Drive, sportief rijgedrag of juist rustig en sereen. Met AutoWeek als jurylid is er dan ook een goed oordeel geveld.

De rijeigenschappen krijgt wegingsfactor 3.



TOP 5

MIDDEN SEGMENT

- 1** Mini Electric
- 2** Opel Corsa-e
- 3** Fiat 500e
- 4** Peugeot e-2008
- 5** Renault Zoë

HOGE SEGMENT

- 1** Tesla Model Y
- 2** Tesla Model 3
- 3** BMW i4
- 4** MG MG5 Electric
- 5** Mazda MX-30

TOP SEGMENT

- 1** Mercedes-Benz EQE
- 2** Mercedes-Benz EQS
- 3** BMW iX
- 4** Porsche Taycan
- 5** Audi e-tron



7

6

6

6

6

8

8

8

7

7

9

9

9

9

8

Gebruiksgemak

De zakelijke auto wordt ook wel als een mobiel rijdend kantoor gezien.

Tijdens een tussenstop nog even wat e-mails wegwerken of wat telefoontjes plegen, is geen zakelijke rijder vreemd. De gemiddelde EV is al uitgerust met allerlei connectiviteits- en rijassistentiesystemen. Een goede werking en het makkelijk en logisch kunnen bedienen van deze systemen, is onderdeel van het gebruiksgemak. Ook de ruimte in de auto wordt in dit criteria meegenomen.

Criteria gebruiksgemak krijgt wegingsfactor 3.



TOP 5

MIDDEN SEGMENT

- 1** Mini Electric
- 2** Hyundai Kona Electric
- 3** Fiat 500e
- 4** Dacia Spring
- 5** Peugeot e-208

HOGE SEGMENT

- 1** Kia EV6
- 2** Kia Niro EV
- 3** Mazda MX-30
- 4** Skoda Enyaq iV
- 5** BMW iX3

TOP SEGMENT

- 1** BMW iX
- 2** Mercedes-Benz EQE
- 3** Mercedes-Benz EQS
- 4** Porsche Taycan
- 5** Audi e-Tron



8

8

7

7

6

8

8

8

8

8

8

7

7

7

6

Leasetarief

Aan de hand van het leasetarief kan de zoektocht naar een geschikte zakelijke EV beginnen. Als eenmaal de geschikte auto gevonden is, kan het calculeren beginnen, want welke opties passen er net wel, of juist net niet meer in het leasebudget. Het leasetarief is opgebouwd uit verschillende componenten en wordt mede bepaald door de restwaarde en kosten voor reparatie, onderhoud en banden.

LeasePlan Nederland heeft de leasetarieven aangeleverd waardoor we een goede indicator hebben voor het totaal van deze componenten.

Tariefindicatie van LeasePlan Nederland is op basis van 60 maanden en 10.000 kilometer per jaar.

Leasetarief krijgt wegingsfactor 3



TOP 5

MIDDEN SEGMENT

1	Dacia Spring Electric	€ 281,00
2	Renault Twingo Electric	€ 329,00
3	Fiat 500e Hatchback 42 kWh	€ 406,00
4	Peugeot e-208	€ 415,00
5	Opel Corsa-e	€ 440,00

HOGE SEGMENT

1	MG MG5 Electric Standard Range	€ 470,00
2	Mazda MX-30	€ 478,00
3	Nissan Leaf	€ 479,00
4	Renault Megane E-Tech EV40 130 pk	€ 495,00
5	Citroen e-C4	€ 518,00

TOP SEGMENT

1	Mercedes-Benz EQE 300	€ 857,00
2	Audi e-tron S	€ 1,023,00
3	BMW iX xDrive40	€ 1,038,00
4	Porsche Taycan	€ 1,141,00
5	Mercedes-Benz EQS 450+	€ 1,257,00



De **Belofte** van **2023**

Nieuw dit jaar is de Belofte van 2023. Deze categorie is ontstaan om aandacht te geven aan auto's die net op de markt zijn gekomen of binnenkort gaan komen. Van deze EV's is nog onvoldoende data beschikbaar voor een volledige beoordeling, maar de jury wil wel de potentie van een nieuw model erkennen. Met de Belofte van 2023 wordt deze erkenning geven.

NIO ET7

Deze elektrische sedan geeft een goede eerste indruk op het gebied van rijeigenschappen en technologie. Heel interessant is dat het merk met de batterijswap een innovatief batterijwisselconcept heeft. Hiermee wordt binnen vijf minuten de bijna lege accu vervangen voor een vol exemplaar.



EV van het jaar 2023

De verschillende criteria gecombineerd met de hoogte van de wegingsfactor geeft de uiteindelijke uitslag van de EV van het jaar 2023.

De **Mercedes-Benz EQE** is de overall winnaar en daarmee uitgeroepen tot EV van het jaar 2023.



De **Top 3** van elke categorie is geworden ▼



Peugeot e-208



Kia EV6



Mercedes-Benz EQE

MIDDEN SEGMENT

1	Peugeot e-208	225 punten
2	Opel Corsa-e	215 punten
3	Fiat 500e	203 punten

HOGE SEGMENT

1	Kia EV6	248 punten
2	Tesla Model Y	247 punten
3	Volvo XC40 Recharge	245 punten

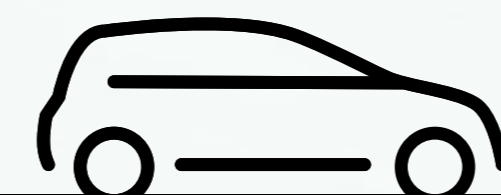
TOP SEGMENT

1	Mercedes-Benz EQE	242 punten
2	Mercedes-Benz EQS	219 punten
3	Audi e-tron	204 punten

Slotwoord

Met trots hebben we de EV van het Jaar 2023 gepresenteerd. Mooie winnaars die representatief zijn voor de grote ontwikkelingen en de populariteit van elektrische auto's.

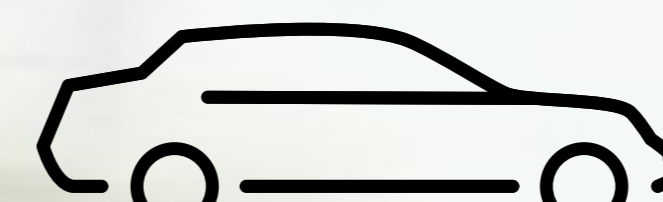
Het groeiende EV aanbod, dalende aanschafprijzen en steeds slimmere laadoplossingen zijn allemaal welkome ontwikkelingen om het elektrisch rijden nog toegankelijker te maken voor een breed publiek. Hiermee wordt elektrisch rijden een nieuwe norm voor Nederland en dragen we samen bij aan de klimaatdoelen.



De **Peugeot e-208** is het meest in haar klasse verkocht en scoort daarnaast goed op laadsnelheid en leaseprijs.



De **Kia EV6** won vorig jaar ook al in dit segment. Het model onderscheidt zich op laadsnelheid, rijeigenschappen en gebruiksgemak.



De **Mercedes EQE** wint door zijn goede rijeigenschappen, range (WLTP) en gunstige leaseprijs.

De EV's die meegenomen zijn in de verkiezing, moesten leverbaar zijn in 2022 en minimaal 100 registraties hebben. De complete lijst staat hieronder [▼](#)

Merk	Model	Uitvoering
Audi	e-tron 55 quattro	55 quattro
Audi	e-tron	GT quattro
Audi	e-tron	s
Audi	e-tron	S Sportback
Audi	Q4	e-tron 35
Audi	Q4 e-tron	40
Audi	Q4 e-tron	45 quattro
Audi	Q4	e-tron 50 quattro
Audi	Q4	Sportback e-tron 35
Audi	Q4	Sportback e-tron 40
Audi	Q4	Sportback e-tron 50 quattro
BMW	i4	eDrive40
BMW	i4	M50
BMW	iX	
BMW	iX3	
BMW	iX	xDrive 40
BMW	iX	xDrive 50
Citroen	e-C4	
Citroen	eC4X	
Cupra	Born	150 kW-58 kWh
Cupra	Born	170kWh-58kWh
Cupra	Born	170kWh-77kWh
Dacia	Spring	Electric
Fiat	500e	3+1 24kWh
Fiat	500e	3+1 42kWh
Fiat	500e	Cabrio 24kWh
Fiat	500e	Cabrio 42 kWh
Fiat	500e	Hatchback 24 kWh
Fiat	500e	Hatchback 42 kWh
Ford	Mustang Mach-E	ER AWD
Ford	Mustang Mach-E ER RWD	ER RWD

Merk	Model	Uitvoering
Ford	Mustang Mach-E GT	GT
Ford	Mustang Mach-E	SR RWD
Hyundai	IONIQ 5	Long Range 2WD
Hyundai	IONIQ 5	Long Range AWD
Hyundai	IONIQ 5	Standard Range 2WD
Hyundai	Kona	Electric 64 kWh
Hyundai	Kona Electric	Electric 39 kWh
Kia	e-Soul	39,2 kWh
Kia	e-Soul	64 kWh
Kia	EV6	GT
Kia	EV6	Long Range 2WD
Kia	EV6	Long Range AWD
Kia	EV6	Standard Range 2WD
Kia	Niro	EV
Mazda	MX-30	
Mercedes	EQA	250
Mercedes	EQA 250	250+
Mercedes	EQA	300 4MATIC
Mercedes	EQA	350 4MATIC
Mercedes	EQB	250
Mercedes	EQB	300 4MATIC
Mercedes	EQB	Long Range Dual Motor
Mercedes	EQC 400	400 4MATIC
Mercedes	EQE	300
Mercedes	EQE	350
Mercedes	EQE	350+
Mercedes	EQE	350 4MATIC
Mercedes	EQE	500 4MATIC
Mercedes	EQE	AMG 43 4MATIC
Mercedes	EQE	M60
Mercedes	EQS	450+
Mercedes	EQS	450 4MATIC
Mercedes	EQS	500 4MATIC
Mercedes	EQS	580 4MATIC
Mercedes	EQS	AMG 53 4 MATIC
Mercedes	EQS	SUV 450+
Mercedes	EQS	SUV 450 4MATIC

Merk	Model	Uitvoering
Mercedes	EQS	SUV 580 4MATIC
MG	Marvel R	
MG	Marvel R	Performance
MG	MG5 Electric Long Range	Electric Long Range
MG	MG5	Electric Standard Range
MG	ZS EV	Long Range
MG	ZS EV	Standard Range
Mini	Electric	
Nissan	Ariya	63kWh
Nissan	Ariya	87kWh
Nissan	Ariya	e-4orce 87kWh
Nissan	Leaf	
Nissan	Leaf	e+
Opel	Corsa-e	
Opel	Mokka-e	
Peugeot	e-2008	SUV
Peugeot	e-208	
Polestar	2	Long Range Dual Motor
Polestar	2	Long Range Single Motor
Polestar	2 Standard Range	Standard Range Single Motor
Porsche	Taycan	
Porsche	Taycan	4 Cross Turismo
Porsche	Taycan	4s
Porsche	Taycan	4s Plus
Porsche	Taycan	4s Plus Sport Turismo
Porsche	Taycan	4s Sport Turismo
Porsche	Taycan	GTS
Porsche	Taycan	GTS Sport Turismo
Porsche	Taycan	Plus
Porsche	Taycan	Plus Sport Turismo
Porsche	Taycan	Sport Turismo
Porsche	Taycan	Turbo
Porsche	Taycan	Turbo Cross Turismo

Merk	Model	Uitvoering
Porsche	Taycan	Turbo S
Porsche	Taycan	Turbo S Cross Turismo
Porsche	Taycan	Turbo Sport Turismo
Porsche	Taycan	Turbo S Sport Turismo
Renault	Megane E-Tech	EV40 130 pk
Renault	Megane E-Tech	EV60 130 pk
Renault	Megane E-Tech	EV60 220pk
Renault	Twingo Electric	Electric
Renault	Zoe	ZE50 R110
Renault	Zoe	ZE50 R135
Skoda	Enyaq	Coupe iV 80
Skoda	Enyaq	Coupe iV RS
Skoda	Enyaq iV	60
Skoda	Enyaq iV	80
Skoda	Enyaq iV RS	RS
Tesla	Model 3	
Tesla	Model 3	Long Range Dual Motor
Tesla	Model 3 Performance	Performance
Tesla	Model Y	
Tesla	Model Y	57,5kWh
Tesla	Model Y	Performance
Toyota	bZ4X	AWD
Toyota	bZ4X FWD	FWD
Volkswagen	ID.3	Pro Performance
Volkswagen	ID.4	GTX
Volkswagen	ID.4	Pro
Volkswagen	ID.4	Pro Performance
Volkswagen	ID.5	GTX
Volkswagen	ID.5	Pro Performance
Volkswagen	ID.5 Pro	Pro
Volvo	C40	recharge Pure Electric
Volvo	C40	Recharge Twin Pure Electric
Volvo	XC40	Recharge Pure Electric
Volvo	XC40	Recharge Twin Pure Electric

De complete lijst in de categorie **Range** ▾. Alleen het best presterende model is meegenomen.

MIDDEN SEGMENT ▾

Ranking	Merk	Model	Range WLTP
1	Hyundai	Kona Electric 64 kWh	484
2	Kia	e-Soul 64 kWh	452
3	MG	ZS EV Long Range	440
4	Renault	Zoe ZE50 R110	395
5	Peugeot	e-208	362
6	Opel	Corsa-e	359
7	Peugeot	e-2008 SUV	342
8	Fiat	500e Hatchback 42 kWh	315
9	Opel	Mokka-e	255
10	Mini	Electric	234
11	Dacia	Spring Electric	230
12	Renault	Twingo Electric	190

HOGE SEGMENT ▾

Ranking	Merk	Model	Range WLTP
1	Tesla	Model 3 Long Range Dual Motor	614
2	Ford	Mustang Mach-E ER RWD	610
3	BMW	i4 eDrive40	590
4	Skoda	Enyaq Coupe iV 80	552
5	Cupra	Born 170kWh-77kWh	548
6	Tesla	Model Y Long Range Dual Motor	542
7	Polestar	2 Long Range Single Motor	540
8	Volkswagen	ID.4 Pro Performance	537
9	Audi	Q4 Sportback e-tron 40	534
10	Skoda	Enyaq iV 80	534
11	Nissan	Ariya 87kWh	533
12	Mercedes	EQA 250+	531
13	Kia	EV6 Long Range 2WD	528
14	Audi	Q4 e-tron 40	521
15	Toyota	bZ4X FWD	516
16	Volkswagen	ID.5 Pro	516
17	Hyundai	IONIQ 5 Long Range 2WD	507
18	Mercedes	EQB 250	474
19	Renault	Megane E-Tech EV60 130 pk	470
20	Kia	Niro EV	463
21	BMW	iX3	461
22	Volvo	C40 recharge Twin Pure Electric	444
23	Volkswagen	ID.3 Pro Performance	427
24	Volvo	XC40 Recharge Pure Electric	425
25	BYD	Atto 3	420
26	Mercedes	EQC 400 4MATIC	411
27	MG	Marvel R	402
28	MG	MG5 Electric Long Range	400
29	Nissan	Leaf e+	385
30	Citroen	eC4X	360
31	Mazda	MX-30	200

TOP SEGMENT ▾

Ranking	Merk	Model	Range WLTP
1	Mercedes	EQS 450+	784
2	Mercedes	EQE 350+	660
3	BMW	iX xDrive 50	630
4	Porsche	Taycan GTS	504
5	Porsche	Taycan 4s Plus Sport Turismo	498
6	Audi	e-tron GT quattro	487
7	Porsche	Taycan 4 Cross Turismo	456
8	Audi	e-tron S Sportback	380

De complete lijst in de categorie **Laadsnelheid** ▾. Alleen het best presterende model is meegenomen.

MIDDEN SEGMENT ▾

Ranking	Merk	Model	Laadsnelheid
1	Opel	Corsa-e	101
2	Peugeot	e-208	101
3	Fiat	500e Hatchback 42 kWh	90
4	Opel	Mokka-e	90
5	Peugeot	e-2008 SUV	90
6	Hyundai	Kona Electric 64 kWh	88
7	Mini	Electric	87
8	Kia	e-Soul 64 kWh	82
9	MG	ZS EV Long Range	67
10	Renault	Zoe ZE50 R110	64
11	Dacia	Spring Electric	56
12	Renault	Twingo Electric	55

HOGEGEGMENT ▾

Ranking	Merk	Model	Laadsnelheid
1	Audi	Q4 Sportback e-tron 40	87
2	Audi	Q4 e-tron 40	87
3	BMW	i4 eDrive40	99
4	BMW	iX3	88
5	BYD	Atto 3	76
6	Citroen	eC4X	95
7	Cupra	Born 170kWh-77kWh	98
8	Ford	Mustang Mach-E ER RWD	80
9	Hyundai	IONIQ 5 Long Range 2WD	102
10	Kia	EV6 Long Range 2WD	107
11	Kia	Niro EV	91
12	Mazda	MX-30	62
13	Mercedes	EQA 250+	90
14	Mercedes	EQC 400 4MATIC	78
15	Mercedes	EQB 250	85
16	MG	Marvel R	83
17	MG	MG5 Electric Long Range	83
18	Nissan	Ariya 87kWh	88
19	Nissan	Leaf e+	67
20	Polestar	2 Long Range Single Motor	97
21	Renault	Megane E-Tech EV60 130 pk	104
22	Skoda	Enyaq Coupe iV 80	93
23	Skoda	Enyaq iV 80	93
24	Tesla	Model 3 Long Range Dual Motor	111
25	Tesla	Model Y Long Range Dual Motor	100
26	Toyota	bZ4X FWD	89
27	Volkswagen	ID.3 Pro Performance	97
28	Volkswagen	ID.5 Pro	94
29	Volkswagen	ID.4 Pro Performance	91
30	Volvo	C40 recharge Twin Pure Electric	84
31	Volvo	XC40 Recharge Pure Electric	83

TOP SEGMENT ▾

Ranking	Merk	Model	Laadsnelheid
1	Mercedes	EQS 450+	107
2	Mercedes	EQE 350+	102
3	Porsche	Taycan GTS	97
4	Porsche	Taycan 4s Plus Sport Turismo	97
5	Porsche	Taycan 4 Cross Turismo	97
6	BMW	iX xDrive 50	88
7	Audi	e-tron GT quattro	82
8	Audi	e-tron Sportback 55 quattro	82

De complete lijst in de categorie **Verkoopaantallen** v. Er is een ondergrens van 100 registraties in 2022.

MIDDEN SEGMENT v

Ranking	Merk	Model	Registraties
1	Peugeot	e-208	3635
2	Peugeot	e-2008 SUV	1997
3	Fiat	500e Hatchback 42 kWh	1750
4	Mini	Electric	1622
5	Dacia	Spring Electric	1417
6	Opel	Corsa-e	1409
7	Opel	Mokka-e	1226
8	Hyundai	Kona Electric 64 kWh	1053
9	Renault	Zoe ZE50 R110	961
10	Renault	Twingo Electric	857
11	MG	ZS EV Long Range	739
12	Kia	e-Soul 64 kWh	179

HOGE SEGMENT v

Ranking	Merk	Model	Registraties
1	Skoda	Enyaq iV/Enyaq Coupe	5467
2	Tesla	Model Y	3892
3	Kia	Niro EV	3447
4	Kia	EV6	3104
5	Volvo	XC40 Recharge	3031
6	Volkswagen	ID.4	2861
7	Cupra	Born	2443
8	BMW	i4	2411
9	Audi	e-tron/sportback	2316
10	Polestar	2	2183
11	Citroen	eC4	2077
12	Volkswagen	ID.3	1944
13	Hyundai	IONIQ 5	1933
14	BMW	iX3	1853
15	Volkswagen	ID.5	1372
16	Renault	Megane E-Tech	910
17	Nissan	Leaf	906
18	Volvo	C40 recharge	865
19	Tesla	Model 3	824
20	Ford	Mustang Mach-E	776
21	Mercedes	EQA	754
22	Mercedes	EQB	584
23	Nissan	Ariya	341
24	MG	Marvel R	307
25	MG	MG5 Electric	283
26	Mercedes	EQC	197
27	Mazda	MX-30	184
28	BYD	Atto 3	161
29	Toyota	bZ4X	112

TOP SEGMENT v

Ranking	Merk	Model	Registraties
1	Audi	e-tron	2316
2	BMW	iX	912
3	Porsche	Taycan	715
4	Mercedes	EQE	402
5	Mercedes	EQS	397

De complete lijst in de categorie **Trekgewicht** ▾

MIDDEN SEGMENT ▾

Ranking	Merk	Model	Trekgewicht
1	MG	ZS EV	500
2	Hyundai	Kona Electric 64 kWh	100

HOGE SEGMENT ▾

Ranking	Merk	Model	Trekgewicht
1	Kia	EV6 GT	1800
2	Mercedes	EQA 350 4MATIC	1800
3	Mercedes	EQC 400 4MATIC	1800
4	Volvo	XC40 Recharge Twin Pure Electric	1800
5	Volvo	C40 recharge Twin Pure Electric	1800
6	BMW	i4 eDrive40	1600
7	Hyundai	IONIQ 5 Long Range 2WD	1600
8	Tesla	Model Y Long Range Dual Motor	1600
9	Nissan	Ariya e-4orce 87kWh	1500
10	Polestar	2 Long Range Single Motor	1500
11	Audi	Q4 Sportback e-tron 50 quattro	1200
12	Audi	Q4 e-tron 45 quattro	1200
13	Skoda	Enyaq iV RS	1200
14	Skoda	Enyaq Coupe iV RS	1200
15	Volkswagen	ID.4 GTX	1200
16	Volkswagen	ID.5 GTX	1200
17	Ford	Mustang Mach-E ER AWD	1000
18	Tesla	Model 3	1000
19	Renault	Megane E-Tech EV60 220pk	900
20	BMW	iX3	750
21	Kia	Niro EV	750
22	Kia	EV6 Standard Range 2WD	750
23	MG	Marvel R	750
24	Toyota	bZ4X	750
25	MG	MG5 Electric	500
26	BYD	Atto 3	0
27	Citroen	eC4X	0
28	Cupra	Born	0
29	Mazda	MX-30	0
30	Mercedes	EQB	0
31	Nissan	Leaf	0

TOP SEGMENT ▾

Ranking	Merk	Model	Trekgewicht
1	BMW	iX	2500
2	Audi	e-tron/sportback	1800
3	Mercedes	EQE	750
4	Mercedes	EQS	750
5	Porsche	Taycan	0

De complete lijst in de categorie **Verkoopprijs** ▾

MIDDEN SEGMENT ▾

Ranking	Merk	Model	Vanafprijs
1	Dacia	Spring Electric	€ 20.850,00
2	Renault	Twingo Electric	€ 23.020,00
3	Fiat	500e Hatchback 24 kWh	€ 28.950,00
4	Peugeot	e-208	€ 31.050,00
5	MG	ZS EV Standard Range	€ 33.585,00
6	Opel	Corsa-e	€ 33.999,00
7	Renault	Zoe ZE50 R110	€ 34.790,00
8	Hyundai	Kona Electric 39 kWh	€ 35.495,00
9	Peugeot	e-2008 SUV	€ 36.330,00
10	Kia	e-Soul 39,2 kWh	€ 37.295,00
11	Mini	Electric	€ 38.390,00
12	Opel	Mokka-e	€ 38.499,00

HOGEGEGMENT ▾

Ranking	Merk	Model	Vanafprijs
1	Nissan	Leaf	€ 32.940,00
2	MG	MG5 Electric Standard Range	€ 34.585,00
3	Mazda	MX-30	€ 34.990,00
4	Renault	Megane E-Tech EV40 130 pk	€ 37.590,00
5	Cupra	Born 150 kW-58 kWh	€ 39.990,00
6	Citroen	e-C4	€ 40.240,00
7	Kia	Niro EV	€ 41.795,00
8	BYD	Atto 3	€ 42.998,00
9	Volkswagen	ID.3 Pro Performance	€ 43.990,00
10	Hyundai	IONIQ 5 Standard Range 2WD	€ 45.300,00
11	Volvo	XC40 Recharge Pure Electric	€ 46.995,00
12	MG	Marvel R	€ 47.485,00
13	Tesla	Model Y 57,5kWh	€ 47.993,00
14	Volkswagen	ID.4 Pro	€ 48.190,00
15	Kia	EV6 Standard Range 2WD	€ 48.195,00
16	Polestar	2 Standard Range Single Motor	€ 48.200,00
17	Volvo	C40 recharge Pure Electric	€ 48.495,00
18	Skoda	Enyaq iV 60	€ 48.690,00
19	Nissan	Ariya 63kWh	€ 48.990,00
20	Audi	Q4 e-tron 35	€ 49.350,00
21	Volkswagen	ID.5 Pro	€ 50.890,00
22	Toyota	bZ4X FWD	€ 50.995,00
23	Audi	Q4 Sportback e-tron 35	€ 51.400,00
24	Tesla	Model 3	€ 52.995,00
25	Mercedes	EQA 250	€ 54.714,00
26	Skoda	Enyaq Coupe iV 80	€ 56.890,00
27	Mercedes	EQB 250	€ 57.013,00
28	Volkswagen	ID.4 GTX	€ 57.290,00
29	BMW	i4 eDrive40	€ 60.360,00
30	Ford	Mustang Mach-E SR RWD	€ 61.200,00
31	BMW	iX3	€ 69.333,00

TOP SEGMENT ▾

Ranking	Merk	Model	Vanafprijs
1	Audi	e-tron 55 quattro	€ 66.145,00
2	Audi	e-tron Sportback 55 quattro	€ 68.815,00
3	Mercedes	EQE 300	€ 69.202,00
4	BMW	iX xDrive 40	€ 92.225,00
5	Porsche	Taycan	€ 93.500,00
6	Porsche	Taycan Sport Turismo	€ 93.899,00
7	Porsche	Taycan 4 Cross Turismo	€ 104.000,00
8	Mercedes	EQS 450+	€ 106.307,00

De complete lijst in de categorie **Rijeigenschappen** ▾

MIDDEN SEGMENT ▾

Ranking	Merk	Model	Rijeigenschappen
1	Mini	Electric	7
2	Fiat	500e Hatchback 42 kWh	6
3	Peugeot	e-208	6
4	Opel	Corsa-e	6
5	Kia	e-Soul 64 kWh	6
6	Peugeot	e-2008 SUV	6
7	Opel	Mokka-e	6
8	Renault	Zoe ZE50 R110	6
9	Hyundai	Kona Electric 39 kWh	5
10	Renault	Twingo Electric	5
11	MG	ZS EV Standard Range	5
12	Dacia	Spring Electric	4

HOGEGEGENDE SEGMENT ▾

Ranking	Merk	Model	Rijeigenschappen
1	BMW	i4 eDrive40	8
2	Tesla	Model Y 57,5kWh	8
3	Tesla	Model 3	8
4	Audi	Q4 e-tron 40	7
5	Audi	Q4 Sportback e-tron 40	7
6	BMW	iX3	7
7	Cupra	Born 150 kW-58 kWh	7
8	Ford	Mustang Mach-E SR RWD	7
9	Kia	Niro EV	7
10	Kia	EV6 Long Range AWD	7
11	Mazda	MX-30	7
12	Mercedes	EQB 250	7
13	Mercedes	EQC 400 4MATIC	7
14	MG	MG5 Electric Long Range	7
15	Polestar	2 Long Range Single Motor	7
16	Renault	Megane E-Tech EV40 130 pk	7
17	Skoda	Enyaq iV 60	7
18	Skoda	Enyaq Coupe iV 80	7
19	Volkswagen	ID.3 Pro Performance	7
20	Volkswagen	ID.4 Pro	7
21	Volkswagen	ID.5 Pro	7
22	Volvo	XC40 Recharge Pure Electric	7
23	Volvo	C40 recharge Pure Electric	7
24	BYD	Atto 3	6
25	Citroen	e-C4	6
26	Hyundai	IONIQ 5 Standard Range 2WD	6
27	Mercedes	EQA 250	6
28	Nissan	Ariya 63kWh	6
29	Toyota	bZ4X FWD	6
30	MG	Marvel R	5
31	Nissan	Leaf	5

TOP SEGMENT ▾

Ranking	Merk	Model	Rijeigenschappen
1	BMW	iX xDrive 40	9
2	Mercedes	EQS 450+	9
3	Porsche	Taycan	9
4	Porsche	Taycan Sport Turismo	9
5	Porsche	Taycan 4 Cross Turismo	9
6	Audi	e-tron S	8
7	Audi	e-tron S Sportback	8
8	Mercedes	EQE 350+	8

De complete lijst in de categorie **Gebruiksgemak** ▾

MIDDEN SEGMENT ▾

Ranking	Merk	Model	Gebruiksgemak
1	Hyundai	Kona Electric 64 kWh	8
2	Mini	Electric	8
3	Dacia	Spring Electric	7
4	Fiat	500e Hatchback 42 kWh	7
5	Kia	e-Soul 64 kWh	6
6	Opel	Corsa-e	6
7	Opel	Mokka-e	6
8	Peugeot	e-208	6
9	Peugeot	e-2008 SUV	6
10	Renault	Zoe ZE50 R110	6
11	MG	ZS EV Standard Range	5
12	Renault	Twingo Electric	5

HOGE SEGMENT ▾

Ranking	Merk	Model	Gebruiksgemak
1	BMW	iX3	8
2	Hyundai	IONIQ 5 Standard Range 2WD	8
3	Kia	Niro EV	8
4	Kia	EV6 Long Range AWD	8
5	Mazda	MX-30	8
6	Skoda	Enyaq iV 60	8
7	Audi	Q4 e-tron 40	7
8	BMW	i4 eDrive40	7
9	Cupra	Born 150 kW-58 kWh	7
10	Ford	Mustang Mach-E SR RWD	7
11	Mercedes	EQA 250	7
12	Mercedes	EQB 250	7
13	Mercedes	EQC 400 4MATIC	7
14	Nissan	Ariya 63kWh	7
15	Polestar	2 Long Range Single Motor	7
16	Skoda	Enyaq Coupe iV 80	7
17	Tesla	Model Y 57,5kWh	7
18	Tesla	Model 3	7
19	Volkswagen	ID.3 Pro Performance	7
20	Volkswagen	ID.4 Pro	7
21	Volkswagen	ID.5 Pro	7
22	Volvo	XC40 Recharge Pure Electric	7
23	Volvo	C40 recharge Pure Electric	7
24	Audi	Q4 Sportback e-tron 40	6
25	BYD	Atto 3	6
26	Citroen	e-C4	6
27	Nissan	Leaf	6
28	Renault	Megane E-Tech EV40 130 pk	6
29	Toyota	bZ4X FWD	6
30	MG	MG5 Electric Standard Range	5
31	MG	Marvel R	4

TOP SEGMENT ▾

Ranking	Merk	Model	Gebruiksgemak
1	BMW	iX xDrive 40	8
2	Mercedes	EQE 350+	7
3	Porsche	Taycan	7
4	Porsche	Taycan Sport Turismo	7
5	Mercedes	EQS 450+	7
6	Porsche	Taycan 4 Cross Turismo	7
7	Audi	e-tron S	6
8	Audi	e-tron S Sportback	6

De complete lijst in de categorie **Leasetarief** ▾

MIDDEN SEGMENT ▾

Ranking	Merk	Model	Leasetarief
1	Dacia	Spring Electric	€ 281,31
2	Renault	Twingo Electric	€ 328,71
3	Fiat	500e Hatchback 42 kWh	€ 406,43
4	Peugeot	e-208	€ 414,96
5	Opel	Corsa-e	€ 440,28
6	MG	ZS EV Standard Range	€ 455,93
7	Mini	Electric	€ 477,66
8	Kia	e-Soul 64 kWh	€ 480,91
9	Peugeot	e-2008 SUV	€ 482,74
10	Opel	Mokka-e	€ 483,80
11	Renault	Zoe ZE50 R110	€ 498,06
12	Hyundai	Kona Electric 64 kWh	€ 601,50

HOGE SEGMENT ▾

Ranking	Merk	Model	Leasetarief
1	MG	MG5 Electric Standard Range	€ 469,98
2	Mazda	MX-30	€ 477,89
3	Nissan	Leaf	479,26
4	Renault	Megane E-Tech EV40 130 pk	€ 495,15
5	Citroen	e-C4	€ 517,59
6	Volkswagen	ID.3 Pro Performance	€ 525,22
7	Kia	Niro EV	€ 549,35
8	BYD	Atto 3	€ 557,10
9	Cupra	Born 150 kW-58 kWh	€ 557,10
10	Kia	EV6 Standard Range 2WD	€ 612,52
11	Skoda	Enyaq iV 60	€ 614,96
12	Volvo	XC40 Recharge Pure Electric	€ 619,28
13	MG	Marvel R	€ 627,16
14	Volvo	C40 recharge Pure Electric	€ 630,07
15	Hyundai	IONIQ 5 Standard Range 2WD	€ 634,22
16	Volkswagen	ID.4 Pro	€ 638,39
17	Polestar	2 Long Range Single Motor	€ 639,45
18	Nissan	Ariya 63kWh	€ 643,59
19	Tesla	Model Y 57,5kWh	€ 652,03
20	Volkswagen	ID.5 Pro	€ 659,86
21	Toyota	bZ4X FWD	€ 660,94
22	Tesla	Model 3	€ 674,37
23	Mercedes	EQA 250	€ 697,55
24	Skoda	Enyaq Coupe iV 80	€ 716,89
25	Mercedes	EQB 250	€ 725,74
26	Audi	Q4 e-tron 40	€ 732,53
27	BMW	i4 eDrive40	€ 734,04
28	Ford	Mustang Mach-E SR RWD	€ 738,68
29	Audi	Q4 Sportback e-tron 40	€ 755,45
30	BMW	iX3	€ 861,05
31	Mercedes	EQC 400 4MATIC	€ 906,15

TOP SEGMENT ▾

Ranking	Merk	Model	Leasetarief
1	Mercedes	EQE 300	€ 856,66
2	Audi	e-tron S	€ 1.023,11
3	BMW	iX xDrive 40	€ 1.038,13
4	Audi	e-tron S Sportback	€ 1.070,85
5	Porsche	Taycan	€ 1.141,26
6	Porsche	Taycan Sport Turismo	€ 1.172,76
7	Mercedes	EQS 450+	€ 1.257,07
8	Porsche	Taycan 4 Cross Turismo	€ 1.291,81